

Uchwała Nr 14/2009
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego
Zatoki Gdańskiej
z dnia 13 maja 2009 r.

w sprawie: przyjęcia protokołu z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.

Działając na podstawie §18 ust.1 Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej [Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007 r., Nr 109, poz. 1770], Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

§1

Przyjmuje się protokół z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, jakie odbyło się w dniu 1 kwietnia 2009 r., w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zgromadzenia Związku
Leszek Grombala



Gdańsk, 1 kwietnia 2009 r.

Protokół posiedzenia
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej,
które odbyło się w dniu 1 kwietnia 2009 r.
w siedzibie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej

Na posiedzeniu Zgromadzenia MZKZG obecni byli przedstawiciele Gmin – członków Zgromadzenia (*załącznik nr 1 do protokołu*), Przewodniczący Zgromadzenia Związku w 2009 r. pan Leszek Grombala, Przewodniczący Zarządu Związku pan Hubert Kołodziejski oraz pani Mec. Lucyna Dzierżyńska-Bryl reprezentująca MZKZG.

Porządek obrad:

1. Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał.
2. Przyjęcie porządku obrad posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 25 lutego 2009 r. - projekt uchwały druk numer 1.
4. Przyjęcie sprawozdań z działalności Zarządu oraz wykonania planu finansowego (budżetu) za rok 2008 - projekt uchwały druk numer 2.
5. Absolutorium dla Zarządu Związku za rok 2008:
 - Przedstawienie przez Komisję Rewizyjną sprawozdania z badania wykonania planu finansowego (budżetu) za rok 2008 oraz jej wniosku w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku.
 - Przedstawienie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w sprawie wniosku Komisji Rewizyjnej dotyczącego udzielenia absolutorium Zarządowi Związku.
 - Uchwała w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku za wykonanie planu finansowego (budżetu) Związku za rok 2008 - projekt uchwały druk numer 3.
6. Uchwała w sprawie określenia wysokości stawki dla potrzeb naliczenia składki członkowskiej w roku 2009 - projekt uchwały druk numer 4.
7. Uchwała w sprawie zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2009 rok - projekt uchwały druk numer 5.
8. Dyskusja nad projektem taryfy za usługi transportu komunalnego i kolejowo - komunalnego na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w zakresie cen za te usługi.
9. Wolne wnioski.

Ad. 1 - Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, otworzył posiedzenie Zgromadzenia w dniu 1 kwietnia 2009 r., dokonał sprawdzenia prawidłowości zwołania posiedzenia oraz potwierdził jego zdolność do podejmowania uchwał.

Na posiedzeniu obecnych było 14-stu członków Zgromadzenia MZKZG, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 17.

Ad. 2 – Przyjęcie porządku obrad posiedzenia

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, przedstawił porządek obrad posiedzenia. Do przedstawionego porządku obrad nie wniesiono uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania.

Głosowanie za przyjęciem porządku obrad:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, poprosił zebranych o minutę ciszy w celu oddania hołdu ofiarom tragedii, która miała miejsce dzień wcześniej na lotnisku wojskowym w Gdyni Babich Dołach.

Ad. 3 - Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 25 lutego 2009 r. - projekt uchwały druk numer 1

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, poprosił członków Zgromadzenia o wniesienie ewentualnych uwag do protokołu.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, wniósł poprawkę do swojej wypowiedzi na s. 15 protokołu: „... obchody Europejskiej Stolicy Kultury odbywałyby się głównie w Gdańsku, który byłby stolicą, ale też w Gdyni czy w Sopocie, a nie na całym obszarze Metropolii Zatoki Gdańskiej” - zamiast „a nie” poprosił o wpisanie „i”.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zaproponował wprowadzenie poprawki dotyczącej wypowiedzi pana Wojciecha Kozłowskiego na s. 12 protokołu - zaproponował wykreślenie ostatniego zdania: „Można by jedynie wprowadzić zapis o studiujących emerytach”.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo, pan **Wojciech Kozłowski**, zgodził się, aby z protokołu wykreślić przytoczone zdanie, które wypowiedziane zostało jako żart.

Do protokołu nie wniesiono więcej uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania wraz ze zgłoszonymi poprawkami.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 9/2009 Zgromadzenia MZKZG w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 25 lutego 2009 r. z poprawkami:

Głosy za – 15

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 2.

Uchwała Nr 9/2009 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 01 kwietnia 2009 r. w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 25 lutego 2008 r. została przyjęta większością głosów.

Ad. 4 - Przyjęcie sprawozdań z działalności Zarządu oraz wykonania planu finansowego (budżetu) za rok 2008 - projekt uchwały druk numer 2

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, przekazał głos Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który przypomniał członkom Zgromadzenia, że zarówno sprawozdanie z działalności Zarządu, jak i sprawozdanie z wykonania planu finansowego (budżetu) za rok 2008, zostały przesłane członkom Zgromadzenia z materiałami informacyjnymi. Zaproponował zatem, że przedstawi tylko najważniejsze kwestie zawarte w sprawozdaniach. Omawiając sprawozdanie z działalności Zarządu skupił się głównie na zadaniach, jakie w 2008 r. zrealizował Zarząd Związku. Było to przede wszystkim wprowadzenie do sprzedaży biletów metropolitalnych, w tym od 15 lipca 2008 r. nowego biletu 72-godzinnego oraz prowadzenie emisji i rozliczania sprzedaży tych biletów. Zarząd Związku zajmował się także przygotowywaniem propozycji zmian do statutu MZKZG umożliwiających realizację kolejnych etapów integracji. Dużym sukcesem było opracowanie standardów jakości usług przewozowych komunikacji miejskiej na terenie Związku oraz opracowanie koncepcji zintegrowanej taryfy za usługi transportu komunalnego i kolejowo-komunalnego na obszarze MZKZG. Zarząd prowadził także prace nad opracowaniem propozycji zintegrowanego wykazu osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych jako elementu zintegrowanej taryfy metropolitalnej oraz ujednoliceniem przepisów taryfowych i porządkowych w komunikacji komunalnej na obszarze MZKZG. Zarząd opracował także koncepcję biletu zbiorowo-impresowego dedykowanego organizatorom imprez masowych (koncerty, sympozja) oraz koncepcję systemu „Przesiadka 2009” umożliwiającego dokonywanie opłat za przejazd jednorazowy z funkcją przesiadki dla biletów elektronicznych. W 2008 r. Zarząd Związku zawarł porozumienie z Gdańską Organizacją Turystyczną w sprawie wdrożenia Karty Turystycznej, której integralnym elementem będzie bilet 72-godzinny. Prowadzone były także rozmowy z PKP Przewozy Regionalne i z Urzędem Marszałkowskim w sprawie honorowania biletów metropolitalnych w pociągach tego przewoźnika. Zarząd Związku prowadził intensywną promocję zintegrowanego transportu miejskiego ze szczególnym uwzględnieniem biletu metropolitalnego oraz oferty Tramwajów Wodnych. W 2008 r. rozpoczęto również prace koncepcyjne zmierzające do wprowadzenia na obszarze działania MZKZG możliwości dokonywania płatności za przejazdy przy pomocy telefonów komórkowych oraz przekazywania na telefon komórkowy informacji o rozkładach jazdy. Zarząd Związku prowadził także badania ankietowe w gminach tworzących MZKZG dotyczące transportu dzieci i młodzieży niepełnosprawnej do szkół i placówek oświatowych oraz zorganizował na ten temat spotkania w siedzibie MZKZG z przedstawicielami firm komunikacyjnych w celu wymiany doświadczeń i wypracowania wspólnych standardów i strategii działania. Zarząd Związku w 2008 r. podjął także współpracę z organizatorami komunikacji komunalnej przy przygotowywaniu dokumentacji przetargowej, m.in. na usługi przewozowe i kontrolę biletów. Prowadzono także konsultacje z organizatorami transportu zbiorowego na temat zagadnień związanych z funkcjonowaniem i rozwojem transportu zbiorowego oraz współpracowano z klubami miłośników komunikacji miejskiej. Powyższe działania Zarządu Związku zyskały uznanie wśród mieszkańców i dziennikarzy, co odzwierciedla przyznanie nagrody Skrzydła Trójmiasta w kategorii „Przyjazne Trójmiasto” za projekt Tramwajów Wodnych koordynowany przez MZKZG. Natomiast bilet metropolitalny uplasował się na drugiej pozycji w tej kategorii. Wspólny bilet komunikacji miejskiej w Trójmieście został także nagrodzony w kategorii „Wydarzenie Roku” w ramach promocji konkursu „Najlepsza promocja turystyki województwa pomorskiego 2008” towarzyszącego 12. Gdańskim Targom Turystycznym GTT 2009 - ceremonia wręczenia nagród odbędzie się 17 kwietnia br. Przewodniczący Zarządu Związku poinformował także Zgromadzonych,

że został pierwszym laureatem ustanowionego przez Gazetę Wyborczą Medalu Karty Trójmiasta za działania na rzecz integracji Trójmiasta podkreślając, że ww. nagrody stanowią uwieńczenie współpracy gmin tworzących Związek w zakresie wprowadzenia wspólnego metropolitalnego biletu. Zwrócił także uwagę, że podczas wręczania Medalu Karty Trójmiasta Prezydent Gdyni, pan Wojciech Szczurek apelował, aby w przyszłości rozszerzyć zasięg Karty Trójmiasta na całą Metropolię Zatoki Gdańskiej i nazywać ją Kartą Metropolitalną a nie tylko Trójmiejską.

Omawiając sprawozdanie z wykonania planu finansowego (budżetu) Związku za 2008 roku, Przewodniczący Zarządu Związku, zwrócił przede wszystkim uwagę na to, że plan finansowy został przyjęty przez Zgromadzenie Związku uchwałą nr 5/2008 w dniu 12 marca 2008 r. Uchwalono wtedy po stronie dochodów i wydatków kwotę 12 986 514,00 zł. Następnie w dniu 23 kwietnia 2008 r. Zgromadzenie Związku zmieniło plan finansowy (budżet) MZKZG na rok 2008 w ten sposób, że po stronie dochodów znalazła się kwota 17 108 488,00 zł, a po stronie wydatków kwota 17 229 242,92 zł. Różnica wynikała z uwzględnienia nadwyżki budżetowej z 2007 r. w kwocie 120 754,92 zł. Opracowanie wyników finansowych za 2008 r. pozwoliło na stwierdzenie, iż dochody MZKZG zostały wykonane w 59,26% w stosunku do wielkości planowanej na rok 2008 i zamknęły się kwotą 10 138 318,86 zł, natomiast wydatki MZKZG zostały wykonane w 56,74% w stosunku do planowanej na rok 2008 i zamknęły się kwotą 9 767 603,06 zł. Różnica pomiędzy dochodami a wydatkami wyniosła 370 715,80 zł, natomiast skumulowana nadwyżka na koniec 2008 r. wyniosła 491 470,72 zł (w tym nadwyżka za 2007 r. w kwocie 120 754,92 zł). Na poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia zastanawialiśmy się czy ta kwota ma być umieszczona w dochodach budżetu czy nie i po konsultacjach z Regionalną Izbą Obrachunkową uzgodniliśmy, że nadwyżka nie będzie ujęta w dochodach budżetu, tak jak do tej pory. Dochody MZKZG w 2008 r. składały się głównie z wpłat gmin - Członków Związku na dofinansowanie zadań bieżących, które stanowiły 55,11% dochodów ogółem oraz z wpływów z usług, które stanowiły 43,06% dochodów ogółem. Pozostałe dochody związane były z dochodami z rozliczeń z lat ubiegłych, z dochodami z odsetek oraz z dochodami z grzywien i innych kar pieniężnych od osób prawnych, co stanowiło razem 1,83% dochodów. Natomiast wydatki MZKZG w 2008 r. sklasyfikowane zostały w Dziale 600 - Transport i łączność, Rozdział 6004 - Lokalny Transport Zbiorowy, na który składały się wydatki związane z funkcjonowaniem Biura Związku oraz w Dziale 758 - Różne Rozliczenia, Rozdział 75818 - Rezerwy Ogólne i Celowe.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Dimitris T. Skuras**, zapytał, czy w związku z przewidywanym zwiększeniem wydatków na przewozy metropolitalne o ok. 3 700 mln zł, zostaną utrzymane dotychczasowe ramy podziału środków finansowych pomiędzy poszczególnych organizatorów.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że struktura podziału środków pomiędzy organizatorów pozostanie bez zmian, jednak zmieniać się będzie wysokość kwoty zmiennej zależnej od sprzedaży biletów metropolitalnych, których teraz sprzedaje się około 6 tys. miesięcznie, bowiem każdy sprzedany bilet oznacza dodatkowy przychód i konieczność zwiększenia dopłaty dla organizatorów komunikacji komunalnej. Powstała skumulowana nadwyżka za 2007 i 2008 rok jest właśnie przewidziana na te dopłaty.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Dimitris T. Skuras**, zapytał ponownie czy zmieni się w związku z tym algorytm podziału środków dla organizatorów komunikacji, gdyż SKM zgłaszała zastrzeżenia co do obecnego sposobu rozliczeń.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że struktura podziału będzie taka sama jak dotychczas. Zwrócił jednak uwagę, że SKM postulowała o bardziej korzystną dla siebie zmianę klucza podziału przychodów z biletów metropolitalnych lub o podwyżkę cen biletów metropolitalnych. Jednak Marszałek Województwa Pomorskiego gwarantuje zabezpieczenie

środków finansowych dla SKM, toteż nie ma zagrożenia podwyżki cen biletów ani rozwiązania umowy przez SKM z punktu widzenia Urzędu Marszałkowskiego. SKM natomiast wnosi zastrzeżenia, gdyż w 2008 r. sprzedaż biletów metropolitalnych była dla nich dodatkowym źródłem przychodów, do których otrzymują dodatkową refundację, natomiast obecnie już nie jest. Dlatego zgłaszają zastrzeżenia co do dotychczasowego sposobu rozliczeń zwracając uwagę na rosnącą sprzedaż biletów. Jednak nie wyjaśniają wprost dlaczego chcieliby tej zmiany, jak również nie przedstawiają wiarygodnych wyliczeń finansowych, które umożliwiłyby weryfikację wymagań finansowych dotyczących honorowania biletów metropolitalnych.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Dimitris T. Skuras**, zapytał czy istnieje realne zagrożenie wycofania biletu metropolitalnego z uwagi na zastrzeżenia zgłaszane przez SKM.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, ponownie wyjaśnił, że takiego zagrożenia nie ma, gdyż Marszałek Województwa Pomorskiego zabezpieczył środki na ten cel. Problemem są różniące się między sobą wyliczenia za sprzedaż biletów - Związek prowadzi swoje, na których opiera się Marszałek Województwa Pomorskiego, a SKM prowadzi swoje, których nikomu nie udostępnia, stąd występuje pewna nierównowaga oczekiwań SKM w stosunku do faktycznych efektów wprowadzenia biletów metropolitalnych.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Dimitris T. Skuras**, zapytał w jaki sposób zostanie wykorzystana nadwyżka powstała za 2007 i 2008 rok.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że skumulowana nadwyżka stanowić będzie zabezpieczenie na wypadek wzrostu sprzedaży biletów metropolitalnych, aby nie było konieczności podnoszenia wysokości składki członkowskiej od gmin - Członków Związku. Pozostała część nadwyżki będzie stanowiła rezerwę w związku z koniecznością oczekiwania na zwrot podatku VAT, który jest oddawany z dużym opóźnieniem, a nie można ująć go w budżecie.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Dimitris T. Skuras**, zapytał czy planowane jest sporządzenie nowej analizy sprzedaży biletów uwzględniającej dane od organizatorów.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że analiza za 2008 r. na podstawie danych również od organizatorów jest w trakcie przygotowań, jednak zaistniały pewne problemy z pozyskaniem potrzebnych informacji. Analizę komplikuje również to, że niektórzy organizatorzy zmieniali ceny swoich biletów w trakcie roku. Stąd trudno jest przewidzieć na ile finansowy rezultat dotychczasowej sprzedaży biletów metropolitalnych jest skutkiem zmian cen a na ile skutkiem wprowadzenia biletu metropolitalnego.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Dimitris T. Skuras**, stwierdził, że istotne jest uwzględnienie potrzeb lokalnych organizatorów związanych z popytem na bilet metropolitalny i ze swojej strony obiecał, że także będzie pytał organizatora, czyli ZTM w Gdańsku, na ile uwzględnia potrzeby związane z biletem metropolitalnym.

Kierownik Referatu Ekonomicznego w Wydziale Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pani **Maria Skoroszewska-Romel**, zapytała o to czy w ubiegłym roku zostały naliczone odsetki dwóm gminom, które nie zapłaciły rat składki członkowskiej w terminie. Zaproponowała także, aby w sprawozdaniu za wykonanie planu finansowego (budżetu) uwzględniać oprócz ogólnej kwoty wydanej na wynagrodzenie, również średnie roczne wynagrodzenie dla każdej grupy pracowników.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że odsetki nie zostały naliczone tym gminom, które spóźniły się z zapłatą rat składki członkowskiej w roku 2008 z uwagi na niewielkie opóźnienie nie przekraczające 30 dni. Ponadto obecnie trwają prace nad zmianą w statucie, która wyraźnie określiłaby sposób postępowania na wypadek opóźnień w płatnościach

składki. Stwierdził także, że w kolejnym sprawozdaniu z wykonania planu finansowego (budżetu) Związku uwzględni średnie wynagrodzenie roczne pracowników.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, odniósł się do omawianego sprawozdania z działalności Zarządu w zakresie realizacji zadania polegającego na promocji usług i biletu metropolitalnego i zapytał na ile działania promocyjne były skutkiem zaplanowanego postępowania, a na ile niezaplanowanego działania prasy. Pytanie to odniósł do ostatnich artykułów prasowych, w których dziennikarze informowali o powstaniu nowej zintegrowanej taryfy, cenach za bilety i przyszłości pełnej integracji, mimo, iż Zgromadzenie Związku nie podjęło żadnych uchwał w tych kwestiach. Stwierdził, że wolałby, aby to członkowie Zgromadzenia mieli wpływ na kształtowanie takich informacji, a nie odwrotnie, gdyż w ten sposób to prasa narzuca członkom Zgromadzenia tempo prac w tym zakresie i oczekuje udzielania komentarzy na temat działań, które nie zostały wcześniej uchwalone przez wszystkich członków Zgromadzenia.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że działania promujące zintegrowany transport oraz wprowadzenie biletu metropolitalnego były opłacane przez Związek i miały charakter reklamy. W okresie maj - wrzesień 2008 r. prowadzona była bardzo intensywna promocja oferty biletów metropolitalnych w prasie i radiu z uwagi na fakt, że oferta ta nie była jeszcze dobrze znana. Natomiast jeśli chodzi o ostatnie artykuły prasowe, to Przewodniczący Zarządu Związku stwierdził, że odpowiedzialność bierze tylko za swoje wypowiedzi i potwierdził, że dużo informacji kreowali sami dziennikarze. Przykładem może być ostatni artykuł w wejherowskim wydaniu Dziennika Bałtyckiego, w którym prasa podaje, że Tczew jako pierwsze miasto wprowadza bilet elektroniczny, co nie jest prawdą biorąc pod uwagę wdrożenie systemów biletu elektronicznego na obszarze MZKZG.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, zapytał czy Zarząd Związku udostępnił dziennikarzom przypuszczalne daty integracji taryfowo-biletowej lub pełnej integracji.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że podawał jedynie datę obecnego posiedzenia Zgromadzenia Związku, podczas którego miałyby się odbyć ewentualna dyskusja w tej sprawie.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, stwierdził, że istotne jest, aby to członkowie Zgromadzenia Związku kreowali fakty, a nie prasa i nie chciałby pracować pod presją dziennikarzy.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, stwierdził, że pewne fakty musiały wyciec do prasy od członków Zgromadzenia, a część faktów była dziennikarską wyobraźnią. Zaapelował do członków Zgromadzenia o ostrożniejsze formułowanie wypowiedzi, gdyż mówienie o konkretnych datach może sprawić, że później ciężko będzie się z takich zobowiązań wywiązać. Na razie prasa podawała raczej same korzyści z wprowadzenia wspólnej taryfy, jednak niedługo może zacząć się dyskusja o minusach. Stwierdził także, że w przypadku jego osoby żaden dziennikarz nie prosił o wypowiedź.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, podsumował dyskusję stwierdzając, że słuszna była uwaga pana Wojciecha Kozłowskiego, aby zachować ostrożność w swoich wypowiedziach udzielnych dla prasy.

Z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji przystąpiono do głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 10/2009 Zgromadzenia MZKZG w sprawie przyjęcia sprawozdań Zarządu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej za rok 2008:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 10/2009 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 01 kwietnia 2009 r. w sprawie przyjęcia sprawozdań Zarządu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej za rok 2008 została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 5 - Absolutorium dla Zarządu Związku za rok 2008:

- Przedstawienie przez Komisję Rewizyjną sprawozdania z badania wykonania planu finansowego (budżetu) za rok 2008 oraz jej wniosku w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku.
- Przedstawienie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w sprawie wniosku Komisji Rewizyjnej dotyczącego udzielenia absolutorium Zarządowi Związku.
- Uchwała w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku za wykonanie planu finansowego (budżetu) Związku za rok 2008 - projekt uchwały druk numer 3.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, poprosił o zabranie głosu członka Komisji Rewizyjnej, pana **Wiesława Augustyniaka**, który przedstawił członkom Zgromadzenia pozytywną opinię Komisji Rewizyjnej dotyczącą wykonania planu finansowego (budżetu) za rok 2008 oraz wniosek Komisji Rewizyjnej w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, przedstawił członkom Zgromadzenia pozytywną opinię Regionalnej Izby Obrachunkowej o sprawozdaniu z wykonania budżetu MZKZG za 2008 rok (uchwała Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej nr 013/z118R/IV/09 z dnia 19 marca 2009 r.) oraz pozytywną opinię Regionalnej Izby Obrachunkowej w sprawie wniosku Komisji rewizyjnej MZKZG o udzielenie absolutorium Zarządowi Związku z tytułu wykonania budżetu za 2008 rok (uchwała Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej nr 007/z118/A/IV/09 z dnia 17 marca 2009 r.).

Burmistrz Gminy Żukowo, pan **Albin Bychowski**, zwrócił uwagę na błąd w dacie w uchwale Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu MZKZG za 2008 rok - sprawozdanie z wykonania planu finansowego (budżetu) Związku wpłynęło do RIO nie 13 marca 2008 r., ale 13 marca 2009 r.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, stwierdził, że wykryty błąd nie jest istotny dla kwestii udzielenia absolutorium dla Zarządu Związku i zarządził głosowanie w tej sprawie.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 11/2009 Zgromadzenia MZKZG w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej za rok 2008:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 11/2009 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 01 kwietnia 2009 r. w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej za rok 2008 została przyjęta jednogłośnie.

Po przyjęciu uchwały, Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Leszek Grombala**, pogratulował Zarządowi Związku a Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, dziękując członkom Zgromadzenia Związku za udzielenie absolutorium, zaprosił członków Zgromadzenia na chwilę przerwy i mały poczęstunek.

Ad. 6 – Uchwała w sprawie określenia wysokości stawki dla potrzeb naliczenia składki członkowskiej w roku 2009 - projekt uchwały druk numer 4

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który przedstawił prezentację dotyczącą wysokości dopłat do biletów metropolitalnych dla SKM (załącznik nr 2 do protokołu). Poinformował Zgromadzonych, że dopłata dla SKM została zrealizowana w 2008 r. w 11 płatnościach i jedna płatność została zrealizowana w 2009 r., a całość wyniosła 1 825 740 zł. Kwota przekazana przez Gminy wyniosła 1 826 999,62 zł, co oznacza 1 259,62 zł różnicy, która wynika z przyjęcia przez Marszałka Województwa Pomorskiego do wyliczeń innej liczby mieszkańców, tj. wg stanu na dzień 31 grudnia 2007 r. zamiast 31 grudnia 2008 r. Różnica ta oznacza dla niektórych gmin zwiększenie wysokości dopłaty, a dla niektórych zmniejszenie, np. dla Gdyni i Sopotu w stosunku do środków przekazanych przez Urząd Mszalski. Zaproponował zwiększenie wysokości III raty składki płatnej do 4 lipca br. o 0,15 zł w przeliczeniu na 1 mieszkańca.

Z uwagi na brak uwag do przedstawionego projektu, Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Leszek Grombala**, zaproponował przystąpienie do głosowania omawianego projektu uchwały.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 12/2009 Zgromadzenia MZKZG w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku z dnia 11 sierpnia 2007 r. numer 14/2007 (z późniejszymi zmianami zawartymi w uchwałach Zgromadzenia Związku: z roku 2008: z dnia 04 kwietnia nr 9/2008 i z dnia 03 grudnia nr 17/2008) dotyczącej wysokości stawki dla obliczenia składki członkowskiej Gmin – członków Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej oraz zasad i terminów jej wnoszenia do Związku:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 12/2009 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 01 kwietnia 2008 r. w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku z dnia 11 sierpnia 2007 r. numer 14/2007 (z późniejszymi zmianami zawartymi w uchwałach Zgromadzenia Związku: z roku 2008: z dnia 04 kwietnia nr 9/2008 i z dnia 03 grudnia nr 17/2008) dotyczącej wysokości stawki dla obliczenia składki członkowskiej Gmin – członków Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej oraz zasad i terminów jej wnoszenia do Związku została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 7 - Uchwała w sprawie zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2009 rok - projekt uchwały druk numer 5

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który wyjaśnił, iż zmiana planu finansowego (budżetu) Związku na 2009 rok związana jest z prognozą zwiększonych przychodów z biletów metropolitalnych, co powoduje zwiększenie zapotrzebowania na środki finansowe stanowiące wpływ z wpłat gmin (§2900), które są przeznaczone na rozliczenie projektu „wspólnego” biletu. Zmiana obejmuje także zmianę wysokości wydatków w obrębie działu 600 rozdziału 60004 klasyfikacji planu finansowego (budżetu) Związku na rok 2009 w §4210 – zakup materiałów i wyposażenia o kwotę 92 480 zł, oraz wydatków w obrębie działu 600 rozdziału 60004 klasyfikacji

planu finansowego (budżetu) Związku na rok 2009 w §4300 – zakup usług pozostałych o kwotę 3 707 177,72 zł. Zwiększenie to związane jest głównie z planem wydrukowania przez Związek map obszaru MZKZG wraz ze schematem linii komunikacyjnych. Natomiast zmiana w §4300 dotyczy przede wszystkim zwiększenia wydatków dotyczących rozliczenia sprzedaży biletów metropolitalnych, co spowodowane jest zmianą struktury sprzedaży biletów metropolitalnych oraz wzrostem liczby sprzedawanych biletów metropolitalnych. Dodatkowo zmiana obejmuje zwiększenie wydatków w §4300 o kwotę 491 470,72 zł, której źródło pokrycia stanowi skumulowana nadwyżka finansowa z 2008 r.

Do omawianej uchwały nie wniesiono więcej żadnych uwag, toteż przystąpiono do jej głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 13/2009 Zgromadzenia MZKZG w sprawie zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2009 rok:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 13/2009 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 01 kwietnia 2008 r. w sprawie zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2009 rok została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 8 - Dyskusja nad projektem taryfy za usługi transportu komunalnego i kolejowo - komunalnego na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w zakresie cen za te usługi

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który poinformował członków Zgromadzenia, że Zarząd Związku przygotował kolejną propozycję zintegrowanej taryfy uwzględniającą uwagi Zastępcy Prezydenta Miasta Gdańsk, pana Macieja Lisickiego, zgłoszone na poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia Związku, dotyczące cen biletów obowiązujących na terenie Gdańska (załącznik nr 3 do protokołu). Poza tymi zmianami konstrukcja taryfy pozostała bez zmian. Przypomniał też członkom Zgromadzenia, że na wniosek zgłoszony na poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia temat dyskusji nad propozycją taryfy powrócił do porządku obrad.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, wyraził pozytywną opinię o prezentowanej zintegrowanej taryfie i zwrócił się do członków Zgromadzenia z wnioskiem o przyjęcie tego projektu jako rekomendacji dla wszystkich gmin wchodzących w skład MZKZG. Zwrócił się także z propozycją do przedstawicieli Miasta Gdyni o obniżkę ceny biletu na linie zwykłe, pospieszne i nocne w obrębie sieci komunikacyjnej ZKM w Gdyni z dotychczasowej ceny 98 zł proporcjonalnie do innych cen biletów, które w przypadku sieci gdańskiej są wyższe niż w sieci gdyńskiej.

Członek Zarządu Związku, Dyrektor ZKM w Gdyni, pan **Olgiard Wyszomirski**, stwierdził, że prezentowane ceny w taryfie dotyczące biletów gdyńskich nie mogą ulec zmianie, tym bardziej, że omawiany rodzaj biletu jest biletem sieciowym, międzygminnym i jego cena ma wpływ na poziom dopłat od poszczególnych gmin wchodzących w sieć ZKM w Gdyni. Poziom dopłat uzależniony jest zaś od wyników badań marketingowych prowadzonych w poszczególnych gminach i gdyby zmieniła się cena tego biletu, to konieczne byłoby przeprowadzenie badań marketingowych, wg których szacowany jest poziom dopłat od poszczególnych gmin.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, potwierdził opinię pana Olgierda Wyszomirskiego, że zmiana ceny biletu sieciowego oznaczałaby dla gmin obsługiwanych przez ZKM w Gdyni podwyżkę, a żadna z gmin z pewnością się na to nie zgodzi i mimo, że być może sieć gdyńska jest trochę mniejsza od gdańskiej, to mieszkańcy akceptują dotychczasową - obecnie obowiązującą cenę biletu sieciowego.

Członek Zarządu Związku, Dyrektor ZKM w Gdyni, pan **Olgierd Wyszomirski**, dodał, że obszar obowiązywania gdyńskiego biletu sieciowego jest podobny do obszaru sieciowego biletu gdańskiego.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, wyraził pozytywną opinię na temat prezentowanej zintegrowanej taryfy metropolitalnej, jednak dodał, że integralną częścią taryfy jest system ulg uprawniających do korzystania z ulgowych i bezpłatnych przejazdów komunikacją komunalną. Zwrócił uwagę na poruszany na poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia wątek likwidacji niektórych uprawnień, np. w przypadku Gdyni istotne są dwie grupy uprawnionych do korzystania z przejazdów bezpłatnych - rodziny wielodzietne i pracownicy związani z komunikacją miejską. Stwierdził, że pozbawienie uprawnień tych dwóch grup może rzucić cień na integrację komunikacji, a podobny problem pojawia się nie tylko w przypadku Gdyni. Wyraził też swoje niezadowolenie, że temat ulg został pominięty w obecnej dyskusji nad cenami biletów.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że temat ujednolicenia uprawnień do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych był omawiany w dyskusji na poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia i budził wiele kontrowersji, dlatego Zarząd Związku postanowił oddzielić kwestie cen za bilety od wykazu uprawnień mimo, że obydwa te elementy stanowią taryfę jako całość. Ponadto Zarząd Związku oczekuje od członków Zgromadzenia propozycji dopracowania jednolitego wykazu uprawnień, gdyż przedstawione do tej pory przez Zarząd Związku propozycje nie usatysfakcjonowały członków Zgromadzenia. Podkreślił też, że kwestia uprawnień jest trudna i za każdą grupą uprawnionych do tej pory osób stoi szereg ważkich argumentów, aby uprawnienia te zachować. W ostatnio omawianej propozycji przyjęcia ujednoliconego wykazu uprawnień Zarząd Związku przyjął klucz, w którym decydował, że gdy dana grupa osób uprawnionych pojawia się u co najmniej dwóch organizatorów to należy ją zachować w wykazie uprawnień podstawowych, a zlikwidować, jeśli pojawia się tylko u jednego organizatora. Wyjątkiem było zlikwidowanie uprawnień dla pracowników, które w chwili obecnej funkcjonują u dwóch organizatorów (w Gdyni i w Wejherowie), jednak pan Włodzimierz Popiołek, przedstawiciel ZTM w Gdańsku w Zarządzie Związku, bardzo stanowczo przekonywał, że Gdańsk takich uprawnień nie chce i dlatego zdecydowano się je zlikwidować. Przewodniczący Zarządu Związku poprosił członków Zgromadzenia o wsparcie merytoryczne w kwestii konstruowania ujednoliconego wykazu uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, nawiązał do wypowiedzi pana Marka Stępy, mówiąc, że jego uwagi odnośnie wykazu uprawnień są słuszne, jednak nie powinny być tematem bieżącej dyskusji. Jego zdaniem temat ulg jest tematem wtórnym, gdyż przyjęcie ujednoliconego wykazu niczego nie zmienia w rachunku ekonomicznym w przeciwieństwie do przyjęcia ujednoliconych cen za bilety. Ponadto wykaz ujednoliconych uprawnień powinien mieć charakter kompromisowy. Zwrócił też uwagę, że jeżeli w Gdyni toczą się negocjacje umów z poszczególnymi przewoźnikami to można negocjować również wykup ulg pracowniczych przez pracodawców.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Dimitris T. Skuras**, zwrócił uwagę, że tylko przyjęcie zintegrowanych cen biletów będzie oznaczało dla mieszkańców prawdziwą integrację komunikacji komunalnej.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, podkreślił, że tematem dzisiejszej dyskusji jest cała taryfa za usługi komunikacji komunalnej, a nie tylko ceny biletów.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, również zwrócił uwagę, że ciężko jest dyskutować o cenach biletów, gdy nie znany jest wykaz uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych. Podkreślił, że kwestia ulg pracowniczych jest także niezwykle istotna dla Wejherowa, gdyż ulgi te zapisane są w układzie zbiorowym, a to rzutuje istotnie na koszty funkcjonowania całego zakładu, jakim jest MZK Wejherowo Sp. z o.o. Chciałby także uniknąć zagrożenia strajkiem pracowników, którego ryzyko wystąpienia jest bardzo duże w przypadku likwidacji ulg dla pracowników. Kolejnym problemem jest kwestia rozliczania przychodów ze sprzedaży biletów, gdyż w propozycji nowej taryfy pojawią się w sumie trzy bilety w tej samej cenie, zamiast jednego wspólnego.

W tym momencie posiedzenie Zgromadzenia opuścił Przewodniczący Rady Miasta Sopotu, pan **Wiesław Augustyniak**. Na posiedzeniu Zgromadzenia pozostało 13 osób, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 17.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, zwrócił uwagę, że z punktu widzenia pasażerów lepiej mieć chociaż te same ceny biletów, niż sytuację braku integracji jak to ma miejsce do tej pory. Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, stwierdził, że dla Wejherowa wprowadzenie zintegrowanej taryfy w kształcie, który jest obecnie prezentowany, oznacza bilans na zero. Może to w praktyce oznaczać duże ryzyko zwiększenia zapotrzebowania na środki finansowe w przypadku wprowadzenia nowych cen jeżeli nie sprawdza się przyjęte założenia. Pomimo tego, że ceny niektórych biletów wzrosną, to zaproponowana struktura cen powoduje ich ogólne zbilansowanie i trudno oczekiwać dodatniego wyniku finansowego. Stwierdził, że nie ma w chwili obecnej wystarczających argumentów dla przyjęcia projektu cen biletów w proponowanym kształcie.

Przewodniczący Komisji Finansowo-Budżetowej Miasta Rumia, pan **Piotr Zaradny**, nawiązując do wypowiedzi pana Wojciecha Kozłowskiego stwierdził, że co prawda w prezentowanej propozycji taryfy ceny za bilety jednorazowe drożeją, to ma to miejsce tylko w niektórych relacjach, zatem ceny się zbilansują i nie powinno tu być zagrożenia. Podkreślił też, że przyjęcie takiej zintegrowanej taryfy ma na celu zachęcenie mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej, która ma zastąpić transport samochodowy, dlatego można przyjąć taki projekt zintegrowanej taryfy.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, stwierdził, że prezentowana taryfa wcale nie będzie stanowić zachęty dla pasażerów, gdyż oznacza podwyżki cen biletów jednorazowych - w przypadku Wejherowa z 2,40 zł na 2,50 zł i tylko w przypadku niektórych linii będzie oznaczała obniżkę cen, np. w przypadku linii J z Rumi do Wejherowa.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, stwierdził, że podobna sytuacja dotyczyć będzie Gdyni - obniżka cen związana będzie wyłącznie z pokonywaniem długich dystansów podróżowania.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że rozumie wątpliwości przedmówców, jednak jego zdaniem każda z gmin będzie musiała coś poświęcić, aby zyskać pełną integrację. Podobna sytuacja jest w Gdańsku, gdzie w razie przyjęcia zintegrowanej taryfy mieszkańcy czekają podwyżki cen biletów nawet o 100%. Podkreślił, że jeszcze nigdy porozumienie w sprawie zintegrowanej taryfy nie było tak blisko jak obecnie i jeśli ten projekt cen nie zostanie uzgodniony teraz to następna taka okazja może długo się nie powtórzyć. Dodał jeszcze, że okres wakacji jest najlepszym momentem na wprowadzenie wspólnych cen biletów.

Przewodniczący Komisji Finansowo-Budżetowej Miasta Rumia, pan **Piotr Zaradny**, poparł propozycję pana Macieja Lisieckiego, aby jak najszybciej wprowadzić wspólną taryfę i zaproponował, aby w taryfie przyjąć uprawnienia podstawowe, które były prezentowane na

poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia i przyjąć zapis, że przyjmuje się inne uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych na podstawie odrębnych przepisów.

Pani Mec. **Lucyna Dzierżyńska-Bryl**, zwróciła uwagę, że w chwili obecnej zadaniem Zgromadzenia Związku nie jest uchwalanie taryfy, ale jej rekomendowanie dla wszystkich gmin, chyba, że członkowie Zgromadzenia postanowią, że Związek przechodzi do kolejnego etapu.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Dimitris T. Skuras**, zwrócił uwagę, że przyjęcie przez Zgromadzenie Związku rekomendacji w sprawie cen biletów byłoby jednocześnie zobowiązaniem dla członków Zgromadzenia do stosowania tej uchwały.

Przewodniczący Komisji Finansowo-Budżetowej Miasta Rumia, pan **Piotr Zaradny**, zapytał co stanie się w sytuacji, gdy któraś z gmin - Członków Zgromadzenia nie zastosuje uchwalonej przez większość rekomendacji.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że podobna uchwała została już przez członków Zgromadzenia przyjęta - była to uchwała w sprawie przyjęcia rekomendacji dotyczących standardów jakości w pojazdach komunikacji miejskiej. W uchwale tej przedstawiono sposób konstruowania umów z przewoźnikami w oparciu o ujednolicone standardy jakości, jednak każda gmina miała prawo sama zdecydować, które z zapisów zawartych w rekomendacji zamierza zawrzeć w umowie. Tak stało się w przypadku Gdańska i Gdyni, natomiast Wejherowo nie miało do tej pory możliwości stosowania tych rekomendacji. Zwrócił jednocześnie uwagę, że rekomendacja ta odnosiła się do przyszłości - gminy mają czas, aby do roku 2012 tak zawrzeć umowy z przewoźnikami, aby przyjęte ujednolicone standardy jakości mogły być wdrożone. Zgłosił jednocześnie wątpliwość czy taki sam mechanizm można zastosować w konstruowaniu rekomendacji w przypadku zintegrowanej taryfy.

W tym momencie posiedzenie Zgromadzenia opuścił Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, pan Maciej Lisicki. Na posiedzeniu Zgromadzenia pozostało 12 osób, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 17.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, odniósł się do wypowiedzi pana Macieja Lisieckiego stwierdzając, że przyjęcie uchwały w sprawie rekomendacji zintegrowanej taryfy jest poważnym zobowiązaniem dla gmin, dlatego Gdynia wypowiada się bardzo ostrożnie na temat prezentowanej taryfy, gdyż chciałaby uniknąć sytuacji, w której pod wpływem głosu radnych trzeba będzie zmienić postanowienia zawarte w rekomendacji taryfy.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, zapytał członków Zgromadzenia jak ma traktować głosy o podejmowaniu rekomendacji dotyczącej wyłącznie cen za bilety bez przyjęcia ujednoliconego wykazu uprawnień, bowiem na poprzednich posiedzeniach członkowie Zgromadzenia wyraźnie wskazywali, że taryfa powinna stanowić całość - projekt cen wraz z wykazem uprawnień.

Członek Zarządu Związku, Zastępca Dyrektora ZTM w Gdańsku, pani **Alicja Kraska**, nawiązała do wypowiedzi pana Huberta Kołodziejskiego, że w przypadku konstruowania umów z przewoźnikami, ZTM w Gdańsku wybrał tylko te aspekty zawarte w rekomendacji, które dotyczyły sytuacji w Gdańsku, np. pominięte zostały kwestie związane z centralą ruchu, gdyż w Gdańsku jej nie ma.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, nawiązał do wypowiedzi pana Piotra Zaradnego stwierdzając, że gdy któraś z gmin - Członków Związku przyjmie zintegrowane ceny za bilety komunalne, a później się z nich wycofa, to będzie to stanowiło problem społeczny i ewentualny powód do wystąpienia ze Związku.

W tym momencie posiedzenie Zgromadzenia opuścił Wójt Gminy Luzino, pan Jarosław Wejer. Na posiedzeniu Zgromadzenia pozostało 11 osób, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 16.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Dimitris T. Skuras**, zaproponował, aby odbyło się imienne głosowanie w sprawie przyjęcia rekomendacji w sprawie cen biletów, aby wiadomo było które gminy będą stosować się do przyjętych zapisów. Zaproponował także, aby pod głosowanie poddać uchwałę kierunkową w sprawie przyjęcia cen za bilety.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, odnosząc się do wypowiedzi pana Dimitrisa T. Skurasa wyraził opinię, że z punktu widzenia funkcjonowania Związku ważne jest, aby uchwały były podejmowane jednomyślnie a nie większością głosów, gdyż w przeciwnym wypadku mogłoby to doprowadzić do rozpadu Związku. Z tego punktu widzenia należy dążyć do wypracowania takich rozwiązań, które zadowolą wszystkich członków Związku.

Przewodniczący Komisji Finansowo-Budżetowej Miasta Rumia, pan **Piotr Zaradny**, podkreślił, że prezentowana zintegrowana taryfa jest taryfą zrównoważoną i należy ją jak najszybciej wprowadzić. Stwierdził też, że będzie ją w pełni popierać na sesjach Rady Miasta Rumia, lecz nie może zagwarantować, że pozostali radni zgłoszą tak samo. Zwrócił się też z wnioskiem o jak najszybsze wprowadzenie zmian w statucie Związku, aby to Związek, a nie rady gmin, mógł uchwalać taryfę za usługi komunikacji komunalnej.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Dimitris T. Skuras**, zwrócił uwagę, że Związek zgodnie ze statutem ma już uprawnienia do uchwalania taryfy, jednak nie na obecnym etapie funkcjonowania. Jest to zatem kwestia przejścia do kolejnego etapu działania Związku, a nie zmiany statutu. Nawiązał do wypowiedzi pana Huberta Kołodziejskiego, zadając pytanie co stanie się, gdy nie będzie możliwe wypracowanie jednomyślnego stanowiska w kwestii zintegrowanej taryfy. Stwierdził, że jest to bardzo dobry moment na wprowadzenie tej taryfy i nie chciałby, aby uchwała w tej sprawie nie przeszła tylko dlatego, że dla Wejherowa wprowadzenie taryfy oznaczać będzie podwyżkę cen biletów jednorazowych o 0,10 zł. Zgłosił wniosek o głosowanie nad wprowadzeniem zintegrowanej taryfy w zakresie cen za bilety.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, wyraził wątpliwości dotyczące skutków finansowych, jakie przynieść może wprowadzenie omawianego projektu taryfy w zakresie cen bez przyjęcia jednolitego wykazu uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych. Z tego względu nie może poprzeć tego projektu zintegrowanej taryfy w zakresie cen nawet jako rekomendacji. Stwierdził jednak, że może przyjąć jako rekomendację samą konstrukcję cennika za usługi komunikacji komunalnej bez podawania konkretnych cen, np. przyjęcie, że będą obowiązywały bilety jednorazowe, 60-minutowe oraz 24-godzinne, itd. Podkreślił też, że idealnym rozwiązaniem byłoby wypracowanie wspólnej tabeli z konstrukcją biletów dla Gdańska i dla Gdyni.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Dimitris T. Skuras**, ponownie stwierdził, że przyjęcie w chwili obecnej ujednoliconego wykazu uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych nie ma żadnego znaczenia dla skutków finansowych, gdyż nie oznacza to wprowadzenia dodatkowych ulg, ale raczej likwidację już istniejących, co może mieć tylko pozytywne skutki finansowe dla budżetu miast i gmin. Dodał również, że propozycja pana Marka Stępy dotycząca przyjęcia zintegrowanej konstrukcji biletów bardzo mu się podoba, niemniej jednak chciałby, aby przyjęto wniosek w sprawie głosowania nad przyjęciem rekomendacji w sprawie zintegrowanej taryfy za usługi komunikacji komunalnej w zakresie cen biletów. Jeśli zaś członkowie Zgromadzenia nie uchwalą przyjęcia tej rekomendacji, to Miasto Gdańsk będzie głosować za przyjęciem samej konstrukcji biletów.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, wyraził opinię, że członkowie Związku na poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia przedstawili wyliczenia skutków finansowych

wprowadzenia nowej taryfy w oparciu o ujednolicony wykaz uprawnień, a nie wiadomo, jakie skutki byłyby przy wprowadzeniu tej taryfy razem z dotychczas funkcjonującymi uprawnieniami do przejazdów bezpłatnych i ulgowych. Dlatego Gdynia nie może przyjąć wniosku o głosowanie nad wprowadzeniem zintegrowanej taryfy w zakresie cen.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Dimitris T. Skuras**, zapytał czy prognoza skutków finansowych prowadzona była dla każdego z organizatorów komunikacji komunalnej w oparciu o ujednolicone uprawnienia metropolitalne.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że kalkulacje prowadzone były w oparciu o dotychczas istniejące uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, stwierdził, że te kalkulacje prowadzone były w takim razie w oparciu o założenia, które mają być w przyszłości zlikwidowane lub zmienione.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że członkowie Zarządu mieli wątpliwości czy przedstawiać członkom Zgromadzenia projekt cen przewidziany tylko na okres przejściowy do pełnej integracji czy też przedstawić projekt, który obowiązywałby docelowo. Zwrócił uwagę, że w przypadku gdy nastąpiłaby pełna integracja to przyjęty ewentualnie projekt taryfy musiałby ulec zmianie, gdyż funkcjonowanie niektórych rodzajów biletów nie miałoby sensu. Stąd też Zarząd Związku miał wątpliwości czy przedstawiać jako rekomendację projekt cen czy też może strukturę cennika, który mógłby obowiązywać docelowo.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Dimitris T. Skuras**, wyraził opinię, że z uwagi na fakt, że nie wiadomo kiedy do etapu pełnej integracji dojdzie, należy podjąć chociaż przejściowe kroki do osiągnięcia tego celu, a wprowadzenie zintegrowanej taryfy byłoby dla gmin wsparciem w dążeniu do pełnej integracji.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, zwrócił uwagę, że poruszono ważny temat możliwości dojścia do pełnej integracji komunikacji komunalnej, zważywszy na fakt, że prasa publikuje informacje mówiące o tym, że Gdańsk nie jest i długo nie będzie gotowy do tego, aby wpływy ze sprzedaży biletów mogły trafiać do Związku zamiast do budżetu miasta, jak to ma miejsce obecnie. Świadczy to o podjęciu przez Gdańsk decyzji o poświęceniu integracji komunikacji na rzecz Euro 2012 i uwikłanie się w zależności kredytowe, które uniemożliwią przekazanie dochodów z komunikacji do Związku, a tym samym przejście do etapu pełnej integracji komunikacji. Wyraził zgodę na przyjęcie zasad konstrukcji taryfy czy też odpowiednich proporcji cenowych za usługi komunikacji komunalnej, ale bez przyjmowania konkretnych propozycji cen, co już byłoby pewnego rodzaju sukcesem w dążeniu do pełnej integracji.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Leszek Grombala**, zgłosił wniosek, aby stosowny projekt uchwały w tej sprawie przygotował Zarząd na najbliższe posiedzenie Zgromadzenia.

Pani Mec. **Lucyna Dzierżyńska-Bryl**, zgłosiła zastrzeżenia do konstrukcji uchwały w omawianej sprawie. Zwróciła uwagę, że nie istnieje podstawa prawna do uchwały w sprawie konstrukcji biletów - można mówić jedynie o taryfie, czyli o cenach, ulgach i zwolnieniach z opłat. Nie ma bowiem takiego pojęcia jak konstrukcja biletów.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, zwrócił uwagę, że w bieżącym porządku obrad Zgromadzenia nie ma propozycji uchwały, a jedynie dyskusja nad projektem taryfy za usługi transportu komunalnego i kolejowo - komunalnego na obszarze MZKZG w zakresie cen za te usługi.

Burmistrz Gminy Żukowo, pan **Albin Bychowski**, zaproponował zatem, aby przyjąć wniosek w sprawie konstrukcji biletów, a nie podejmować uchwały w tej sprawie.

Pani Mec. **Lucyna Dzierżyńska-Bryl**, poprosiła członków Zgromadzenia o dokładne wyjaśnienie, co ma być przedmiotem uchwały podejmowanej na kolejnym posiedzeniu Zgromadzenia.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Dimitris T. Skuras**, wyjaśnił, że przedmiotem uchwały powinny być ceny i rodzaje biletów.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, dodał, że Zarząd Związku powinien przygotować dwie uchwały - jedną w sprawie przyjęcia zasad konstrukcji taryfy i drugą w sprawie przyjęcia zintegrowanej taryfy.

Przewodniczący Komisji Finansowo-Budżetowej Miasta Rumia, pan **Piotr Zaradny**, zwrócił uwagę, że przyjęcie uchwały o zintegrowanej taryfie oznaczałoby dla mieszkańców duży postęp w kierunku pełnej integracji. Zaproponował, aby za miesiąc odbyło się kolejne posiedzenie Zgromadzenia, na którym taka uchwała mogłaby zostać podjęta, a do tego czasu należałoby się także zastanowić nad terminem obowiązywania zintegrowanej taryfy, np. od 1 lipca br., co nie wyklucza, że np. od 1 stycznia 2010 r. można by wprowadzić propozycje kolejnej taryfy.

Przewodniczący Komisji Polityki Finansowej i Strategii Miasta Sopotu, pan **Jarosław Kempa**, zwrócił uwagę, że dyskusja nad wprowadzeniem zintegrowanej taryfy powinna odbywać się w pełnym gronie, toteż zaproponował, aby odbyła się na początku kolejnego posiedzenia Zgromadzenia. Zapytał też przedstawicieli Miasta Gdynia ile czasu potrzebują na dokonanie symulacji skutków finansowych wprowadzenia zintegrowanej taryfy bez wprowadzania projektu ujednoliconych uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, wyjaśnił, że Miasto Gdynia będzie potrzebowało minimum miesiąc czasu, aby przeprowadzić niezbędne konsultacje i przygotować taką symulację.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Dimitris T. Skuras**, zwrócił uwagę, że dla mieszkańców Metropolii Zatoki Gdańskiej ważna jest nie formalna, ale faktyczna integracja, a więc przyjęcie ujednoliconej taryfy, dlatego kwestia uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych jest kwestią wtórną do przyjęcia zintegrowanych cen za bilety. Złożył zatem ponownie wniosek o zobowiązanie Zarządu do przygotowanie na kolejne posiedzenie Zgromadzenia uchwały w sprawie omawianego projektu zintegrowanej taryfy w zakresie cen oraz uchwały zawierającej zintegrowaną konstrukcję biletów.

Przewodniczący Komisji Finansowo-Budżetowej Miasta Rumia, pan **Piotr Zaradny**, zaproponował, aby ustalić datę, od której będzie obowiązywała zintegrowana taryfa.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Leszek Grombala**, podsumowując toczącą się dyskusję stwierdził, że wnioski z niej zostaną zapisane w protokole i stanowiąc będą podstawę dla dalszej pracy członków Zarządu w celu przygotowania odpowiednich uchwał na kolejne posiedzenie Zgromadzenia.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, podsumował, że zadaniem Zarządu Związku jest przygotowanie dwóch projektów uchwał na kolejne posiedzenie - w sprawie przyjęcia zintegrowanej taryfy jako całości, razem z ujednoliconym wykazem uprawnień oraz w sprawie konstrukcji taryfy czy też spisu rodzajów biletów.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Dimitris T. Skuras**, zaproponował, aby Zarząd Związku przygotował trzy projekty uchwał - w sprawie zintegrowanej taryfy, w sprawie zintegrowanej taryfy w zakresie cen oraz w sprawie konstrukcji biletów. Wniosek ten został przyjęty przez pozostałych członków Zgromadzenia Związku.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejwski**, poprosił członków Zgromadzenia o wyznaczenie daty kolejnego posiedzenia Zgromadzenia.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Leszek Grombala**, zaproponował, aby kolejne posiedzenie odbyło się w pierwszej połowie maja br. Z uwagi na brak dalszych wniosków, zamknął dyskusję nad projektem taryfy za usługi transportu komunalnego i kolejowo - komunalnego na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w zakresie cen za te usługi.

Ad. 9 - Wolne wnioski

- a. Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, poinformował członków Zgromadzenia, że Zarząd Związku ustalił, iż 12 czerwca br., tj. w piątek po święcie Bożego Ciała, obowiązywać będą sobotnie rozkłady jazdy komunikacji miejskiej z ewentualnymi uzupełnieniami zwiększającymi liczbę wykonywanych kursów.
- b. Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Dimitris T. Skuras**, poinformował członków Zgromadzenia, że w pierwszy weekend maja br. rozpoczynają kursowanie Tramwaje Wodne z Gdańska na Hel i z Gdyni Na Hel i zaprosił wszystkich do korzystania z usług Tramwaju Wodnego.

Z uwagi na brak innych wolnych wniosków, Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Leszek Grombala**, zakończył posiedzenie Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w dniu 1 kwietnia 2009 r.

Na tym protokół zakończono.

Podjęte uchwały zostały podpisane przez Przewodniczącego Zgromadzenia Związku.

Protokołowała
Monika Gawrysiak

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZATOKI GDAŃSKIEJ
Hubert Kołodziejski

Załączniki do protokołu:

- 1) Lista obecności członków Zgromadzenia w dniu 1 kwietnia 2009 r.,
- 2) Prezentacja dotycząca kwot dopłat do biletów metropolitalnych dla SKM,
- 3) Projekt nowej zintegrowanej taryfy za usługi transportu komunalnego i kolejowo-komunalnego na obszarze Metropolii Zatoki Gdańskiej.