

**Uchwała Nr 6/2011**  
**Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego**  
**Zatoki Gdańskiej**  
**z dnia 2 marca 2011 r.**

*w sprawie: przyjęcia protokołu z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej*

Działając na podstawie §18 ust. 1 Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007 r., Nr 109, poz. 1770) Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

§1

Przyjmuje się protokół z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, jakie odbyło się w dniu 12 stycznia 2011 r. w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§2

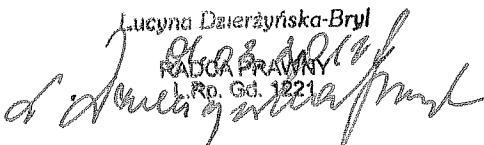
Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Zgromadzenia Związku  
**Jarosław Wejer**



Lucyna Dzierżyńska-Bryl

RAJCA PRAWNY  
I. Rd. Gd. 1221



**Protokół posiedzenia**  
**Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej,**  
**które odbyło się w dniu 12 stycznia 2011 r.**  
**w siedzibie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej**

Na posiedzeniu Zgromadzenia MZKZG obecni byli przedstawiciele Gmin – członków Zgromadzenia (*załącznik nr 1 do protokołu*), Przewodniczący Zgromadzenia Związku w 2010 r. pan Zdzisław Miszewski, Przewodniczący Zgromadzenia Związku w 2011 r. pan Jarosław Wejer, Przewodniczący Zarządu Związku pan Hubert Kołodziejcki, pani Mec. Lucyna Dzierżyńska-Bryl reprezentująca MZKZG oraz Doradca - Pełnomocnik Wójta Gminy Wejherowo ds. organizacji rozwoju, pan Krzysztof Zabiegliński.

Porządek obrad:

1. Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał.
2. Przyjęcie porządku obrad posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z 27 października 2010 r. - projekt uchwały druk numer 1.
4. Wybór Przewodniczącego Zgromadzenia Związku w roku 2011 - projekt uchwały druk numer 2.
5. Zmiany w składzie Komisji Rewizyjnej - projekt uchwały druk numer 3.
6. Przyjęcie planu pracy Komisji Rewizyjnej na rok 2011 - projekt uchwały druk numer 4.
7. Rekomendacja Związku dotycząca określenia taryfy w zakresie cen za usługi transportu komunalnego na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej – projekt uchwały druk nr 5.
8. Wolne wnioski.

**Ad. 1 - Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, otworzył posiedzenie Zgromadzenia w dniu 12 stycznia 2011 r., dokonał sprawdzenia prawidłowości zwołania posiedzenia oraz potwierdził jego zdolność do podejmowania uchwał.

Na posiedzeniu obecnych było 13-stu członków Zgromadzenia MZKZG, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 19.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa** oraz Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska, pan **Wiczesław Augustyniak**, poprosili zebranych o minutę ciszy w celu uczczenia pamięci tragicznie zmarłego Dyrektora Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego, pana Antoniego Szczyta.

## Ad. 2 – Przyjęcie porządku obrad posiedzenia

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, przedstawił porządek obrad posiedzenia. Do przedstawionego porządku obrad nie wniesiono uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania.

Głosowanie za przyjęciem porządku obrad:

Głosy za – 19

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

## Ad. 3 - Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 27 października 2010 r. - projekt uchwały druk numer 1

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, poprosił członków Zgromadzenia o wniesienie ewentualnych uwag do protokołu.

Do protokołu nie wniesiono uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 1/2011 Zgromadzenia MZKZG w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 27 października 2010 r.:

Głosy za – 19

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 1/2011 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 27 października 2010 r. została przyjęta jednogłośnie.

## Ad. 4 - Wybór Przewodniczącego Zgromadzenia Związku w roku 2011 - projekt uchwały druk numer 2

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, przekazał głos Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejkiemu**, który stwierdził, że zgodnie z postanowieniami statutu Związku w 2011 r. obradom powinien przewodniczyć reprezentant Gminy Luzino. Ponieważ w składzie Zgromadzenia jest tylko jeden reprezentant tej Gminy - pan Jarosław Wejer to tylko jego kandydatura może być w tym przypadku brana pod uwagę.

W tej sytuacji, Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, zapytał się, czy Wójt Gminy Luzino wyraża zgodę na kandydowanie na Przewodniczącego Zgromadzenia Związku w roku 2011.

Wójt Gminy Luzino, pan **Jarosław Wejer**, wyraził zgodę na kandydowanie, toteż przystąpiono do głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 2/2011 Zgromadzenia MZKZG w sprawie wyboru Przewodniczącego Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w roku 2011:

Głosy za – 19

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 2/2011 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie wyboru Przewodniczącego Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w roku 2011 została przyjęta jednogłośnie.

Po przyjęciu uchwały, Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, podziękował w imieniu członków Zarządu panu Zdzisławowi Miszewskiemu, Przewodniczącemu Zgromadzenia MZKZG w roku 2010 za pełnione obowiązki, wręczył mu kwiaty oraz szklaną statuetkę upamiętniającą pełnioną funkcję.

Dalszą część obrad Zgromadzenia prowadził nowy Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan Jarosław Wejer.

W związku z pojawieniem się nowych osób w składzie Zgromadzenia Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Jarosław Wejer** poprosił o przedstawienie się nowych członków. Osoby te spełniły prośbę Przewodniczącego Zgromadzenia.

#### **Ad. 5 - Zmiany w składzie Komisji Rewizyjnej - projekt uchwały druk numer 3**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Jarosław Wejer**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który przypomniał Zgromadzonym, że zeszłoroczna zmiana w składzie Komisji Rewizyjnej spowodowana była przepisami ustawy o samorządzie gminnym, które mówią, że nie można łączyć funkcji Przewodniczącego Zgromadzenia z pełnieniem funkcji członka Komisji Rewizyjnej. W związku z powyższym zaproponowano wtedy odwołanie, pana Zdzisława Miszewskiego z funkcji członka Komisji Rewizyjnej i na to miejsce powołano nowego członka - pana Leszka Grombałę. Wójt Gminy Kolbudy wyraził zgodę pod warunkiem, że będzie zasiadał w niej tylko przez okres pełnienia funkcji Przewodniczącego Zgromadzenia przez pana Zdzisława Miszewskiego. Po tym okresie prace Komisji Rewizyjnej będą prowadzone w takim składzie w jakim została ukonstytuowana na początku funkcjonowania Związku.

W związku z brakiem innych kandydatur, Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Jarosław Wejer**, zapytał się, czy Zastępca Wójta Gminy Kosakowo wyraża zgodę na kandydowanie do Komisji Rewizyjnej.

Zastępca Wójta Gminy Kosakowo, pan **Zdzisław Miszewski**, wyraził zgodę na kandydowanie, toteż przystąpiono do głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 3/2011 Zgromadzenia MZKZG w sprawie zmiany w składzie Komisji Rewizyjnej:

Głosy za – 19

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 3/2011 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie zmiany w składzie Komisji Rewizyjnej została przyjęta jednogłośnie.

#### **Ad. 6 - Przyjęcie planu pracy Komisji Rewizyjnej na rok 2011 - projekt uchwały druk numer 4**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Jarosław Wejer**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który przedstawił członkom Zgromadzenia plan pracy Komisji Rewizyjnej na rok 2011.

Do omawianej uchwały nie wniesiono żadnych uwag, toteż przystąpiono do jej głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 4/2011 Zgromadzenia MZKZG w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej na rok 2011:

Głosy za – 19

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 4/2011 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej na rok 2011 została przyjęta jednogłośnie.

#### **Ad. 7 - Rekomendacja Związku dotycząca określenia taryfy w zakresie cen za usługi transportu komunalnego na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej – projekt uchwały druk nr 5**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Jarosław Wejer**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który zgłosił zmianę druku numer 5, który w załączniku zawiera tylko ceny biletów jednorazowych, 60-minutowych i 24-godzinnych, natomiast przed Zgromadzeniem udało się Zarządowi Związku wypracować także jednolite stanowisko dotyczące pozostałych rodzajów biletów, tj. biletów miesięcznych, 30-dniowych i semestralnych oraz opłat dodatkowych. Zaproponował, aby głosowaniu poddać druk numer 5A, który po zmianach obejmuje, zarówno bilety jednorazowe, jak i okresowe oraz opłaty dodatkowe. Następnie przedstawił prezentację na temat projektu taryfy w zakresie cen za usługi transportu komunalnego na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej (załącznik numer 2 do protokołu). Omawiając temat zwracał m.in. uwagę na rosnący udział w pokrywaniu kosztów komunikacji środków z budżetów miast i malejący udział w pokrywaniu tych kosztów przychodów z biletów. Ponadto postulował, aby podwyżka cen biletów we wszystkich gminach tworzących Związek weszła w życie od 1 maja 2011 r.

Przewodniczący Komisji Strategii Rozwoju i Finansów Miasta, pan **Jarosław Kempa**, zapytał się dlaczego podwyżka w Gdańsku miałaby wynosić 2,5%, natomiast w innych miastach 5%.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że jest to zależne od rodzaju biletu. Skala podwyżki jest jednakowa dla biletów jednorazowych, natomiast w biletach okresowych trzeba zwrócić uwagę na to, że np. w Gdańsku nie ma linii pośpiesznych, natomiast w Gdyni takie

linie istnieją. Drugą kwestią jest to, jakie przychody poszczególni organizatorzy uzyskują z poszczególnych rodzajów biletów, czyli jaki udział w przychodach mają bilety okresowe, a jaki bilety jednorazowe. Proporcje te nie są jednolite. Trzeba również pamiętać o tym, że w Gdańsku w 2009 r. była radykalna zmiana cen biletów i rodzajów biletów okresowych.

Zastępca Dyrektora ZTM w Gdańsku, pani **Alicja Kraska**, stwierdziła, że zmienił się układ taryfy, osoby, które kupowały bilety okresowe do 6, 12 przystanków i korzystały z innych przejazdów niż praca-dom, szkoła-dom kupowały dodatkowo bilety jednorazowe. Po zmianie w 2009 r. wzrósł w Gdańsku poziom sprzedaży biletów okresowych, natomiast znacznie spadł poziom sprzedaży biletów jednorazowych.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, stwierdził, że Gdańsk postanowił poprawić relację pomiędzy ceną biletu jednorazowego, a biletu okresowego. Proponowana zmiana cen zwiększa atrakcyjność biletu okresowego poprzez zmniejszenie tej relacji. Nie jest to dyskryminacja tych miast, które mają większą podwyżkę, po prostu Gdańsk koryguje swoje wcześniejsze posunięcia.

Doradca - Pełnomocnik Wójta Gminy Wejherowo ds. organizacji i rozwoju, pan **Krzysztof Zabieglński**, stwierdził, że można zrozumieć intencję Związku i organizatorów, aby utrzymać proporcję pomiędzy tym, co samorząd dopłaca do funkcjonowania komunikacji miejskiej, a tym co uzyskuje się ze sprzedaży biletów. Niemniej jednak są to podwyżki, które społeczeństwo będzie odbierać w sposób jednoznacznie negatywny, gdyż zasadniczo odstają na niekorzyść od poziomu wzrostu cen towarów i usług. Zapytał się, czy wpływu na tak dużą podwyżkę nie mają oczekiwania płacowe w przedsiębiorstwach komunikacyjnych, bo gdyby tak było, to odbije się to negatywnie na odbiorze społecznym podwyżki cen biletów na komunikację miejską.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, wyjaśnił, że koszty to nie tylko koszty benzyny, siły roboczej, ale również inne koszty, które bezwzględnie rosną. Gdyby podwyżka była za dwa, trzy lata to byłaby ona bardzo duża i mogłaby zwiększyć stopień niezadowolenia i dodatkowo wywołać bardzo niekorzystną sytuację powodującą znaczące obniżenie popytu na usługi transportu publicznego. Takie zjawisko byłoby niepożądane.

Z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji przystąpiono do głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 5/2011 Zgromadzenia MZKZG w sprawie określenia rekomendacji do taryfy w zakresie cen za usługi transportu komunalnego na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej:

Głosy za – 19

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 5/2011 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie określenia rekomendacji do taryfy w zakresie cen za usługi transportu komunalnego na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej została przyjęta jednogłośnie.

#### **Ad. 8 - Wolne wnioski.**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Jarosław Wejer**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który przedstawił członkom Zgromadzenia prezentację na temat przesłanek i propozycji zmian cen biletów metropolitalnych w 2011 r. (załącznik numer 3 do protokołu) oraz zaproponował datę kolejnego posiedzenia Zgromadzenia na

dzień 2 marca 2011 r., w celu podjęcia stosownych uchwał, aby regulacja cen biletów metropolitalnych mogła wejść w życie w tym samym okresie, co regulacja cen biletów komunalnych, czyli 1 maja 2011 r.

Następnie Przewodniczący Zarządu poinformował Zgromadzonych o tym, że kontynuując dochodzenie do tego, aby taryfa na całym obszarze Związku była ujednoczona w Wejherowie wprowadzone zostaną bilety 24-godzinne.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o., pan **Czesław Kordel**, wyjaśnił, że bilety 24-godzinne zastąpiłyby 10-dniowe, które są w niewielkim stopniu wykorzystywane przez pasażerów.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejcki**, zgłosił dwie propozycje, które są związane z dążeniem do integracji zasad taryfowych i porządkowych. Pierwsza dotyczy doprowadzenia do określenia takiego samego wieku dla uczniów szkół podstawowych, gimnazjów, ponadpodstawowych, policealnych i ponadgimnazjalnych, którzy korzystają z przejazdów ulgowych. Poszczególne miasta metropolii ustaliły wiek tych uczniów na różnym poziomie. W Gdańsku uczniowie ci mogą podróżować z ulgą do 24 lat, w Gdyni do 22 lat, a w Wejherowie do 21 roku życia. Zalecane byłoby ten wiek ujednoczyć i proponuje się go wyrównać do poziomu Gdańska. Druga propozycja dotyczy możliwości przewożenia rowerów w komunikacji miejskiej. W Gdańsku można rowery przewozić nieodpłatnie i zawsze, w Wejherowie można przewozić odpłatnie i zawsze, natomiast w Gdyni rowery można przewozić odpłatnie, ale dopiero po uzyskaniu zgody kierowcy. Dobrze gdyby było można przewozić rowery zawsze bez potrzeby pytania się kierowcy o zgodę.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, poinformował, że Gdynia będzie chciała zrezygnować z zapisu, że rowery można przewozić w komunikacji miejskiej tylko po uzyskaniu zgody od kierowcy.

Wójt Gminy Pruszcz Gdański, pani **Magdalena Kołodziejczak**, zapytała się kiedy Związek rzeczywiście wprowadzi pełną integrację.

Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska, pan **Wiczesław Augustyniak**, zapytał się czego Gmina Pruszcz Gdański oczekuje od Związku.

Wójt Gminy Pruszcz Gdański, pani **Magdalena Kołodziejczak**, wyjaśniła, że głównym przesłaniem powstania Związku było ujednoczenie transportu. Obecnie na terenie Gminy Pruszcz Gdański jest taka sytuacja, że Gmina obsługuje swój teren organizując przetargi na linie gminne, na których nie obowiązuje bilet metropolitalny. W związku z tym powstaje trudna sytuacja, bo mieszkaniec musi kupić bilet na linie gminną, a następnie wjeżdżając do Gdańska musi zakupić inny bilet. Zapytała się jaka jest różnica między byciem członkiem Związku i płaceniem składek, a gdyby Gmina Pruszcz Gdański nie była członkiem Związku.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejcki**, wyjaśnił, że przeprowadzenie pełnej integracji może z punktu widzenia Gminy Pruszcz Gdański nic nie zmienić, jeżeli wcześniej zostanie podjęte inne działanie. Aby osiągnąć oczekiwane efekty taryfowo-biletowe konieczne jest, aby komunikacja miejska w Gminie Pruszcz Gdański była organizowana nie samodzielnie przez Gminę tylko przez komunalnego organizatora. W tym przypadku powinna być organizowana przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku. Automatycznie na tych liniach obowiązywałyby bilety gdańskie oraz bilety metropolitalne. Gmina Pruszcz Gdański musiałaby podjąć decyzję o powierzeniu organizacji komunikacji miejskiej ZTM w Gdańsku.

Wójt Gminy Pruszcz Gdański, pani **Magdalena Kołodziejczak**, stwierdziła, że oczekuje iż jak najszybciej funkcję organizatora w metropolii, zgodnie z intencjami przyświecającymi powołaniu Związku, przejmie MZKZG i nie chciałaby etapu pośredniego lecz oczekuje, że komunikację w Gminie Pruszcz Gdański będzie organizował Związek.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, na zakończenie przedstawił prezentację na temat sprzedaży biletów metropolitalnych od 1.01.2010 r. do 30.11.2010 r. (załącznik numer 4 do protokołu) oraz poinformował, że bez przeszkód od 1 stycznia została uruchomiona sprzedaż biletów telefonicznych, których przez pierwsze 10 dni zostało sprzedanych 550 sztuk. Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o., pan **Czesław Kordel** poinformował, że w niedługim czasie zostanie uruchomiona sprzedaż biletów metropolitalnych przez Internet. Z uwagi na brak innych wolnych wniosków, Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Jarosław Wejer**, zakończył posiedzenie Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w dniu 12 stycznia 2011 r.

Na tym protokół zakończono.

Podjęte uchwały zostały podpisane przez Przewodniczącego Zgromadzenia Związku.

Protokołowała  
Monika Raszpunda

PODINSPEKTOR  
DS. ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNYCH  
*Raszpunda*  
Monika Raszpunda

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU  
METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO  
ZATOKI GDAŃSKIEJ  
*Hubert Kołodziejski*

Załączniki do protokołu:

- 1) Lista obecności członków Zgromadzenia w dniu 12 stycznia 2011 r.,
- 2) Projekt taryfy w zakresie cen za usługi transportu komunalnego na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej,
- 3) Przesłanki i propozycje zmiany ceny biletów metropolitalnych w 2011 r.,
- 4) Sprzedaż biletów metropolitalnych od 01.01.2010 r. do 30.11.2010 r.