

**Uchwała Nr 11/2010**  
**Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego**  
**Zatoki Gdańskiej**  
**z dnia 23 czerwca 2010 r.**

*w sprawie: przyjęcia protokołu z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.*

Działając na podstawie §18 ust.1 Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej [Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007 r., Nr 109, poz. 1770], Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

§1

Przyjmuje się protokół z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, jakie odbyło się w dniu 31 marca 2010 r., w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Zgromadzenia Związku  
**Zdzisław Miszewski**



*Lucyna Dzierżwińska-Bryl*  
*23. VI 2010 r.*  
RADCA PRAWNY  
L.Rp. Gd. 1221

**Protokół posiedzenia**  
**Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej,**  
**które odbyło się w dniu 31 marca 2010 r.**  
**w siedzibie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej**

Na posiedzeniu Zgromadzenia MZKZG obecni byli przedstawiciele Gmin – członków Zgromadzenia (*załącznik nr 1 do protokołu*), Przewodniczący Zgromadzenia Związku w 2009 r. pan Leszek Grombala, Przewodniczący Zgromadzenia Związku w 2010 r. pan Zdzisław Miszewski, Przewodniczący Zarządu Związku pan Hubert Kołodziejski oraz pani Mec. Lucyna Dzierżyńska-Bryl reprezentująca MZKZG.

**Porządek obrad:**

1. Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał.
2. Przyjęcie porządku obrad posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 2 grudnia 2009 r. - projekt uchwały druk numer 1.
4. Wybór Przewodniczącego Zgromadzenia Związku w roku 2010 - projekt uchwały druk numer 2.
5. Zmiany w składzie Komisji Rewizyjnej - projekt uchwały druk numer 3.
6. Przyjęcie planu pracy Komisji Rewizyjnej na rok 2010 - projekt uchwały druk numer 4.
7. Przyjęcie sprawozdań z działalności Zarządu oraz wykonania planu finansowego (budżetu) za rok 2009 - projekt uchwały druk numer 5.
8. Absolutorium dla Zarządu Związku za rok 2009:
  - Przedstawienie przez Komisję Rewizyjną sprawozdania z badania wykonania planu finansowego (budżetu) za rok 2009 oraz jej wniosku w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku.
  - Przedstawienie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w sprawie wniosku Komisji Rewizyjnej dotyczącego udzielenia absolutorium Zarządowi Związku.
  - Uchwała w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku za wykonanie planu finansowego (budżetu) Związku za rok 2009 - projekt uchwały druk numer 6.
9. Uchwała w sprawie zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2010 rok - projekt uchwały druk numer 7.
10. Zmiana uchwały w sprawie ustalenia wysokości marży przy sprzedaży biletów metropolitalnych uprawniających do przewozu osób oraz bagażu środkami komunikacji zbiorowej na terenie MZKZG - projekt uchwały druk numer 8.
11. Dyskusja nad propozycją wprowadzenia 1-godzinnego metropolitalnego biletu komunalnego, biletu zbiorowo-impresowego oraz biletu dla uczestników EURO 2012.
12. Wolne wnioski.

## **Ad. 1 - Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, otworzył posiedzenie Zgromadzenia w dniu 31 marca 2010 r., dokonał sprawdzenia prawidłowości zwołania posiedzenia oraz potwierdził jego zdolność do podejmowania uchwał.

Na posiedzeniu obecnych było 14-stu członków Zgromadzenia MZKZG, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 17.

## **Ad. 2 – Przyjęcie porządku obrad posiedzenia**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, przedstawił porządek obrad posiedzenia oraz wnioski Przewodniczącego Zarządu MZKZG, pana **Huberta Kołodziejkiego**, o dodanie po punkcie 10 porządku obrad, punktu 11 o brzmieniu: Uchwała w sprawie odwołania Członka Zarządu Związku - projekt uchwały druk numer 9 oraz punktu 12 o brzmieniu: Uchwała w sprawie powołania Członka Zarządu Związku - projekt uchwały druk numer 10.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o., pan **Czesław Kordel**, zaproponował rozwiązanie mniej komplikujące zmiany w porządku obrad, tzn. aby dodatkowe punkty uzyskały numer 10a i 10b.

W związku z powyższym, Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, zaproponował przystąpienie do głosowania nad wprowadzeniem zmienionego porządku obrad w brzmieniu:

1. Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał.
2. Przyjęcie porządku obrad posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 2 grudnia 2009 r. - projekt uchwały druk numer 1.
4. Wybór Przewodniczącego Zgromadzenia Związku w roku 2010 - projekt uchwały druk numer 2.
5. Zmiany w składzie Komisji Rewizyjnej - projekt uchwały druk numer 3.
6. Przyjęcie planu pracy Komisji Rewizyjnej na rok 2010 - projekt uchwały druk numer 4.
7. Przyjęcie sprawozdań z działalności Zarządu oraz wykonania planu finansowego (budżetu) za rok 2009 - projekt uchwały druk numer 5.
8. Absolutorium dla Zarządu Związku za rok 2009:
  - Przedstawienie przez Komisję Rewizyjną sprawozdania z badania wykonania planu finansowego (budżetu) za rok 2009 oraz jej wniosku w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku.
  - Przedstawienie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w sprawie wniosku Komisji Rewizyjnej dotyczącego udzielenia absolutorium Zarządowi Związku.
  - Uchwała w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku za wykonanie planu finansowego (budżetu) Związku za rok 2009 - projekt uchwały druk numer 6.
9. Uchwała w sprawie zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2010 rok - projekt uchwały druk numer 7.
10. Zmiana uchwały w sprawie ustalenia wysokości marży przy sprzedaży biletów metropolitalnych uprawniających do przewozu osób oraz bagażu środkami komunikacji zbiorowej na terenie MZKZG - projekt uchwały druk numer 8.
- 10a. Uchwała w sprawie odwołania Członka Zarządu Związku - projekt uchwały druk numer 9.

- 10b. Uchwała w sprawie powołania Członka Zarządu Związku - projekt uchwały druk numer 10.
11. Dyskusja nad propozycją wprowadzenia 1-godzinnego metropolitalnego biletu komunalnego, biletu zbiorowo-impresowego oraz biletu dla uczestników EURO 2012.
12. Wolne wnioski.

Głosowanie za przyjęciem porządku obrad:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

#### **Ad. 3 - Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 2 grudnia 2009 r. - projekt uchwały druk numer 1**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, poprosił członków Zgromadzenia o wniesienie ewentualnych uwag do protokołu.

Do protokołu nie wniesiono uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 1/2010 Zgromadzenia MZKZG w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 2 grudnia 2009 r.:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 1/2010 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 31 marca 2010 r. w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 2 grudnia 2009 r. została przyjęta jednogłośnie.

#### **Ad. 4 - Wybór Przewodniczącego Zgromadzenia Związku w roku 2010 - projekt uchwały druk numer 2.**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, przekazał głos Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejkiemu**, który przypomniał członkom Zgromadzenia, że zgodnie z postanowieniami §16 statutu Związku, Przewodniczącym Zgromadzenia jest w każdym roku członek Zgromadzenia innej gminy - członek Związku. Zgodnie z zapisami tego paragrafu, w 2009 r. obradom Zgromadzenia przewodniczył pan Leszek Grombala reprezentujący Gminę Kolbudy, a w 2010 r. obradom powinien przewodniczyć reprezentant Gminy Kosakowo. Ponieważ w składzie Zgromadzenia jest tylko jeden reprezentant tej Gminy - pan Zdzisław Miszewski to tylko jego kandydatura może być w tym przypadku brana pod uwagę.

W tej sytuacji, Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, zapytał się, czy Zastępca Wójta Gminy Kosakowo wyraża zgodę na kandydowanie na Przewodniczącego Zgromadzenia Związku w roku 2010.

Zastępca Wójta Gminy Kosakowo, pan **Zdzisław Miszewski**, wyraził zgodę na kandydowanie, toteż przystąpiono do głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 2/2010 Zgromadzenia MZKZG w sprawie wyboru Przewodniczącego Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w roku 2010:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 2/2010 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 31 marca 2010 r. w sprawie wyboru Przewodniczącego Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w roku 2010 została przyjęta jednogłośnie.

Po przyjęciu uchwały, Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, podziękował w imieniu członków Zarządu panu Leszkowi Grombali, Przewodniczącemu Zgromadzenia MZKZG w roku 2009 za pełnione obowiązki, wręczył mu kwiaty oraz szklaną statuetkę upamiętniającą pełnioną funkcję.

Dalszą część obrad Zgromadzenia prowadził nowy Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan Zdzisław Miszewski.

#### **Ad. 5 - Zmiany w składzie Komisji Rewizyjnej - projekt uchwały druk numer 3.**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, poprosił o zabranie głosu panią Mecenas **Lucynę Dzierżyńską-Bryl**, która wyjaśniła, że zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym nie można łączyć funkcji Przewodniczącego Zgromadzenia z funkcjami w Komisji Rewizyjnej. W związku z powyższym Zarząd Związku zaproponował odwołanie, pana Zdzisława Miszewskiego z funkcji członka Komisji Rewizyjnej i powołanie na to miejsce nowego członka.

Zastępca Burmistrza Miasta Pruszcz Gdański, pan **Andrzej Szymański**, zaproponował jako nowego członka Komisji Rewizyjnej kandydaturę pana Leszka Grombali - Wójta Gminy Kolbudy.

W związku z brakiem innych kandydatur, Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Zdzisław Miszewski**, zapytał się, czy Wójt Gminy Kolbudy wyraża zgodę na kandydowanie do Komisji Rewizyjnej.

Wójt Gminy Kolbudy, pan **Leszek Grombala**, wyraził zgodę na kandydowanie, toteż przystąpiono do głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 3/2010 Zgromadzenia MZKZG w sprawie zmiany w składzie Komisji Rewizyjnej:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 3/2010 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 31 marca 2010 r. w sprawie zmiany w składzie Komisji Rewizyjnej została przyjęta jednogłośnie.

#### **Ad. 6 – Przyjęcie planu pracy Komisji Rewizyjnej na rok 2010 - projekt uchwały druk numer 4.**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, w związku z nieobecnością Przewodniczącej Komisji Rewizyjnej, pani Elżbiety Rogali-Kończak udzielił głosu członkowi Komisji

Rewizyjnej, panu **Wieczesławowi Augustyniak**, który przedstawił członkom Zgromadzenia plan pracy Komisji Rewizyjnej na rok 2010.

Do omawianej uchwały nie wniesiono żadnych uwag, toteż przystąpiono do jej głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 4/2010 Zgromadzenia MZKZG w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej na rok 2010:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 4/2010 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 31 marca 2010 r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej na rok 2010 została przyjęta jednogłośnie.

#### **Ad. 7 - Przyjęcie sprawozdań z działalności Zarządu oraz wykonania planu finansowego (budżetu) za rok 2009 - projekt uchwały druk numer 5.**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który przypomniał członkom Zgromadzenia, że zarówno sprawozdanie z działalności Zarządu, jak i sprawozdanie z wykonania planu finansowego (budżetu) za rok 2009 zawierające pełny zestaw informacji na ten temat, zostało przesłane członkom Zgromadzenia wraz z pozostałymi materiałami informacyjnymi na Zgromadzenie. Zaproponował zatem, że przedstawi tylko najważniejsze kwestie zawarte w sprawozdaniach. Omawiając sprawozdanie z działalności Zarządu zwrócił uwagę na najważniejsze aspekty działalności Zarządu oraz całego Związku. Pierwszym elementem, na który wskazał był kolejny rok prowadzenia sprzedaży biletów metropolitalnych. Zaznaczył, że w 2009 r. nie było żadnych modyfikacji w zakresie cen i rodzajów biletów. Wspólny bilet okazał się być produktem, który bardzo dobrze się sprzedaje. W 2009 r. Związek sprzedał o 94% więcej biletów niż w 2008 r. Po części jest to zasługa działalności Zarządu Związku, gdyż realizowane są określone działania promocyjne, które powodują, że oferta ta jest znana. Zaznaczył, że wpływ na wzrost zainteresowania biletem metropolitalnym miało również to, że od 13 grudnia 2009 r. można na jego podstawie podróżować pociągami Przewozów Regionalnych. Podkreślił jednak, że jednym z kluczowych czynników decydujących o takim wzroście zainteresowania są względnie atrakcyjne ceny biletów metropolitalnych. Kolejnym działaniem, na które zwrócił uwagę to przyjęcie w połowie 2009 r. na obszarze obsługiwanym przez ZTM w Gdańsku i ZKM w Gdyni elementów wspólnej taryfy w oparciu o rekomendację w tym zakresie uchwaloną przez Zgromadzenie. Mimo, że nie ma jeszcze pełnej integracji biletowej - to już istnieje integracja taryfowa, bo w gdańskiej i gdyńskiej komunikacji bilet na jeden przejazd kosztuje 2,5 zł. Dodał, że również Wejherowo wprowadziło od 1 stycznia 2010 r. taką samą cenę za jeden przejazd. Zwrócił uwagę na zaangażowanie gmin w ten proces w szczególności na gest, który wykonał Gdańsk w stosunku do pozostałych uczestników Związku, dlatego, że z punktu widzenia Gdańska wprowadzona zmiana taryfy jest rewolucją, która doprowadziła do odejścia od biletów okresowych ważnych do 6 czy 12 przystanków. Szczególny ukłon i podziękowania należą się więc władzom Miasta Gdańska i przedstawicielom Miasta Gdańska w Zgromadzeniu, że zechcieli w taki sposób tę sprawę poprowadzić. Również trzeba wspomnieć, że

Gdynia wprowadziła w swojej ofercie nowe elementy taryfy czasowej, takie jak bilet godzinny w cenie 3 zł. Powoduje to również w Gdyni określone konsekwencje ekonomiczne, ale te zmiany mają zdecydowanie mniejszy zakres i siłę oddziaływania niż w Gdańsku. Następnym elementem to wprowadzenie w 2009 r. przez Gdańską Organizację Turystyczną Karty Turysty. Zwrócił uwagę na rolę MZK Wejherowo, dzięki któremu możliwe było w ramach tej karty zapisywanie biletów metropolitalnych 24 i 72-godzinnych. Karta ta umożliwia kupującym ją osobom podróżowanie przez jeden albo trzy dni oraz zwiedzanie w tym czasie różnych placówek muzealnych, korzystanie z rabatów, upustów w wielu instytucjach. Należy pochwalić Gdańską Organizację Turystyczną, bo mimo, że karta nie była wprowadzona od początku roku to wielkością sprzedaży pokonała Kraków i Warszawę. Kolejnym elementem, na który warto zwrócić uwagę to uatrakcyjnienie oferty biletów metropolitalnych, poprzez umożliwienie ich wykorzystywania w pociągach Przewozów Regionalnych na głównym odcinku od Pruszcza Ciepłego do Luzina, ale również z Gdyni do Babiego Dołu i z Redy do Redy Rekowo. Przewodniczący Zarządu podkreślił rolę w tej zmianie Samorządu Województwa Pomorskiego, gdyż wprowadzanie dodatkowego przewoźnika do tej oferty powoduje, że w dotychczasowy 60% udział w sprzedaży otrzymuje nie tylko SKM, ale jest on dzielony pomiędzy 2 przewoźników kolejowych - SKM i PR. Wśród działalności promocyjnej Przewodniczący Zarządu Związku wymienił ulotkę informacyjną o nowych połączeniach, integrację informacji o funkcjonowaniu Tramwajów wodnych m.in. poprzez wspólny plakat, na którym znalazła się informacja o rozkładach jazdy Tramwajów wodnych organizowanych przez ZTM w Gdańsku i ZKM w Gdyni. Także w 2009 r. po raz pierwszy udało się zintegrować obchody Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu i Europejskiego Dnia Bez Samochodu. Ponadto po raz pierwszy przygotowano mapę ze schematem linii komunikacyjnych na całym obszarze funkcjonowania Związku. Mapę wydano w nakładzie 80 000 sztuk i była ona bezpłatnie rozdawana mieszkańcom i turystom. Mapa ta co roku ma być aktualizowana. Zamówione zostały również gadżety m.in. puzzle, które stanowiły nagrody w konkursie zorganizowanym w okresie świąteczno noworocznym. Dodał także, że została przygotowana wspólnie ze wszystkimi przewoźnikami reklama w wydawnictwie pt. „Dzieje Komunikacji Miejskiej w Polsce”.

Omawiając sprawozdanie z wykonania planu finansowego (budżetu) Związku za 2009 r., Przewodniczący Zarządu Związku, zwrócił przede wszystkim uwagę na to w jakim stopniu został wykonany plan dochodów i wydatków. Na początku roku skumulowana nadwyżka z lat ubiegłych wynosiła 491 470,72 zł. Plan dochodów w 2009 r. został wykonany w 96,18%, wyniosły one 12 599 907,19 zł. Natomiast wydatki zostały wykonane na kwotę 12 852 125,68 zł, co stanowi 94,56% w stosunku do wielkości planowanej. Po zestawieniu tych liczb skumulowana nadwyżka na koniec 2009 r. wyniosła 239 252,23 zł. Wpływy z usług zostały wykonane w 94,71% na kwotę 9 405 082,72 zł, w pozostałych odsetkach zaplanowano 6000 zł, a wykonanie wyniosło 24 675,46 zł. Uzyskano też wpływy z różnych dochodów na kwotę 5 750,31 zł, na kwotę, których składała się m.in. refundacja przekazana przez ZKM w Gdyni, w związku ze wspólnie tworzoną siecią gospodarczą. Głównym elementem wydatków były zakupy w ramach paragrafu 4300 zakup usług pozostałych, gdzie kwota wydatków wyniosła 11 650 597,06 zł, co stanowi 95,17% wykonania planu.

Kierownik Referatu Ekonomicznego w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku, pani **Maria Skoroszevska-Romel**, stwierdziła, że w sprawozdaniach pisemnych powinno być odniesienie do pozycji, które nie miały żadnego wykonania, chodzi tutaj o zakup usług remontowych oraz koszty postępowania sądowego. Poprosiła, aby Przewodniczący Zarządu odniósł się do pozycji ekspertyzy i opinii, kto to wykonał, na co i jaki jest efekt tej ekspertyzy, bo jest to związane z procesem integracji.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że Związek ma dylemat czy wszystkie pozycje szczegółowo wyjaśniać, bo jeżeli są zaplanowane koszty sądowe - 1000 zł, a Związek nie wyda nic, to tłumaczenie dlaczego tak się dzieje jest trudne. Natomiast pozycja wykonanie ekspertyz, analiz i opinii dotyczyła opinii, której zadaniem było ustalenie czy Związek Metropolitalny ewentualnie gminy, które dokonają w oparciu o prawo europejskie tzw. bezpośredniego powierzenia swoim podmiotom mogą taką konstrukcją prawną stosować i czy Związek może przejmować umowy zawarte w taki sposób. Ekspertyza ta została wykonana przez profesora M. Kuleszę. Poinformował, że w świetle tej opinii Związek może stosować procedurę powierzenia oraz może przejmować umowy zawarte w drodze powierzenia.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, stwierdził że przy przeszło 13 milionowym budżecie wykonanie na poziomie 95-96% jest bardzo dobre. Oczywiście są pozycje, które procentowym poziomem wykonania mogą niepokoić, ale gdy sprawdzi się na jakie kwoty były planowane to nie wygląda to źle. Zapytał się dlaczego w pozycji szkolenia pracowników wykonanie jest tylko na poziomie 55%.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że wydatki w pozycji szkolenia pracowników zostały zaplanowane na początku roku na kwotę 5000 zł, ponieważ do tego progu się wydatki zbliżyły Zarząd Związku postanowił zwiększyć tą kwotę o 3000 zł, licząc na to, że pojawią się ciekawe szkolenia, które pracownicy mogliby odbyć po to, aby podnieść swoje kwalifikacje. Niestety nie pojawiły się tak atrakcyjne oferty, żeby z nich skorzystać stąd okazało się, że ta zmiana była teoretycznie nie celowa. Związek wolał mieć jednak w tym paragrafie pewien zapas, bo czasami w trakcie kilku godzin trzeba podjąć decyzję czy wysłać pracownika na szkolenie, a wtedy mogłoby się okazać, że nie ma środków w tym paragrafie na taki cel.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, poinformował, zebranych o pozytywnym stanowisku w sprawie wykonania budżetu przekazanych przez panią Burmistrz Rumi, która gdyby była obecna na Zgromadzeniu tak samo jak Gdynia głosowałaby za absolutorium dla Zarządu i za przyjęciem sprawozdania z wykonania planu finansowego za 2009 r.

Z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji przystąpiono do głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 5/2010 Zgromadzenia MZKZG w sprawie przyjęcia sprawozdań Zarządu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej za rok 2009:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 5/2010 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 31 marca 2010 r. w sprawie przyjęcia sprawozdań Zarządu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej za rok 2009 została przyjęta jednogłośnie.

#### **Ad. 8 - Absolutorium dla Zarządu Związku za rok 2009:**

- **Przedstawienie przez Komisję Rewizyjną sprawozdania z badania wykonania planu finansowego (budżetu) za rok 2009 oraz jej wniosku w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku.**
- **Przedstawienie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w sprawie wniosku Komisji Rewizyjnej dotyczącego udzielenia absolutorium Zarządowi Związku.**
- **Uchwała w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku za wykonanie planu finansowego (budżetu) Związku za rok 2009 - projekt uchwały druk numer 6.**



Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, poprosił o zabranie głosu członka Komisji Rewizyjnej, pana **Wiecesława Augustyniaka**, który przedstawił członkom Zgromadzenia pozytywną opinię Komisji Rewizyjnej dotyczącą wykonania planu finansowego (budżetu) za rok 2009 oraz wnioszek Komisji Rewizyjnej w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, przedstawił członkom Zgromadzenia pozytywną opinię Regionalnej Izby Obrachunkowej o sprawozdaniu z wykonania budżetu MZKZG za 2009 rok (uchwała Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej nr 002/z118/R/IV/10 z dnia 11 marca 2010 r.) oraz pozytywną opinię Regionalnej Izby Obrachunkowej w sprawie wniosku Komisji Rewizyjnej MZKZG o udzielenie absolutorium Zarządowi Związku z tytułu wykonania budżetu za 2009 rok (uchwała Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej nr 003/z118/A/IV/10 z dnia 11 marca 2010 r.).

Do omawianej uchwały nie wniesiono żadnych uwag, toteż przystąpiono do jej głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 6/2010 Zgromadzenia MZKZG w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej za rok 2009:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 6/2010 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 31 marca 2010 r. w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej za rok 2009 została przyjęta jednogłośnie.

Po przyjęciu uchwały, Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Zdzisław Miszewski**, pogratulował Zarządowi Związku, a Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, dziękując członkom Zgromadzenia Związku za udzielenie absolutorium, zaprosił członków Zgromadzenia na chwilę przerwy i mały poczęstunek.

**Ad. 9 - Uchwała w sprawie zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2010 rok - projekt uchwały druk numer 7.**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który wyjaśnił, że zmiana planu finansowego polegać ma na włączeniu nadwyżki w kwocie 239 252,21 zł do budżetu Związku, w celu zwiększenia w §4300 zaplanowanych wydatków na wypadek zwiększenia się sprzedaży biletów metropolitalnych powyżej planu, który Zgromadzenie przyjmowało ustalając składkę na 2010 r. Do omawianej uchwały nie wniesiono więcej żadnych uwag, toteż przystąpiono do jej głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 7/2010 Zgromadzenia MZKZG w sprawie zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2010 rok:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 7/2010 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 31 marca 2010 r. w sprawie zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2010 rok została przyjęta jednogłośnie.

**Ad. 10 - Zmiana uchwały w sprawie ustalenia wysokości marży przy sprzedaży biletów metropolitalnych uprawniających do przewozu osób oraz bagażu środkami komunikacji zbiorowej na terenie MZKZG - projekt uchwały druk numer 8.**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który wyjaśnił, że do tej pory bilety metropolitalne sprzedawały podmioty, które świadczyły usługi w ramach biletu metropolitalnego. Było to trzech organizatorów komunalnych: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni, MZK Wejherowo i jeden organizator kolejowy: SKM w Trójmieście. Od 13 grudnia w ramach biletu metropolitalnego usługi świadczą dodatkowo Przewozy Regionalne i dlatego Związek chciałby, aby spółka ta także na tych samych zasadach mogłaby dystrybuować bilety metropolitalne. Pozwoli to na zwiększenie dostępności biletów metropolitalnych. Z tych względów Zarząd Związku wnosi, aby takiej zmiany dokonać i pozwolić na sprzedaż biletów metropolitalnych przez Przewozy Regionalne. Związek nie wnosił o taką zmianę wcześniej, gdyż trwała procedura przetargowa w Urzędzie Marszałkowskim, dotycząca wyłonienia przewoźników i Związek nie wiedział, który przewoźnik zwycięży i czy wyrazi chęć sprzedaży biletów metropolitalnych w swoich kasach.

Z uwagi na brak uwag do przedstawionego projektu, Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Zdzisław Miszewski**, zaproponował przystąpienie do głosowania omawianego projektu uchwały.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 8/2010 Zgromadzenia MZKZG w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku nr 21/2007 z dnia 07 XI 2007 r. w sprawie ustalenia wysokości marży przy sprzedaży biletów metropolitalnych uprawniających do przewozu osób oraz bagażu środkami komunikacji zbiorowej na terenie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 8/2010 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 31 marca 2010 r. w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku nr 21/2007 z dnia 07 XI 2007 r. w sprawie ustalenia wysokości marży przy sprzedaży biletów metropolitalnych uprawniających do przewozu osób oraz bagażu środkami komunikacji zbiorowej na terenie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej została przyjęta jednogłośnie.

**Ad. 10a - Uchwała w sprawie odwołania Członka Zarządu Związku - projekt uchwały druk numer 9.**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który wyjaśnił, że uchwała dotyczy odwołania pani Alicji Kraski Zastępcy Dyrektora ZTM w Gdańsku z funkcji Członka Zarządu Związku. Wyraził podziękowanie oraz słowa szacunku i uznania dla wiedzy merytorycznej oraz cech osobowościowych pani Dyrektora, które spowodowały, że bardzo dobrze się z nią współpracowało. Do projektu uchwały nie wniesiono żadnych uwag, toteż przystąpiono do jej głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 9/2010 Zgromadzenia MZKZG w sprawie odwołania Członka Zarządu Związku:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 9/2010 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 31 marca 2010 r. w sprawie odwołania Członka Zarządu Związku została przyjęta jednogłośnie.

**Ad. 10b - Uchwała w sprawie powołania Członka Zarządu Związku - projekt uchwały druk numer 10.**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, przedstawił treść projektu uchwały. Do projektu uchwały nie wniesiono żadnych uwag, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy pan Jerzy Dobaczewski wyraża zgodę na kandydowanie na Członka Zarządu Związku.

Pan **Jerzy Dobaczewski** wyraził zgodę na kandydowanie na Członka Zarządu Związku, toteż przystąpiono do głosowania nad uchwałą.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 10/2010 Zgromadzenia MZKZG w sprawie powołania Członka Zarządu Związku:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 10/2010 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 31 marca 2010 r. w sprawie powołania Członka Zarządu Związku została przyjęta jednogłośnie.

**Ad. 11 - Dyskusja nad propozycją wprowadzenia 1-godzinnego metropolitalnego biletu komunalnego, biletu zbiorowo-impresowego oraz biletu dla uczestników EURO 2012.**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który przedstawił członkom Zgromadzenia prezentację na temat metropolitalnego komunalnego biletu 1-godzinnego, biletu zbiorowo-impresowego oraz biletu dla uczestników EURO 2012 (załącznik numer 2 do protokołu).

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zaproponował, aby zmienić nazwę biletu zbiorowo-impresowego i aby Zarząd przedstawił w tym zakresie inną propozycję.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, poinformował, że aktualnie stosowana nazwa ma wyłącznie charakter roboczy i że zostanie docelowo zmieniona.

W związku z brakiem dalszych uwag i wniosków Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski** zakończył dyskusję dotyczącą wprowadzenia nowego 1-godzinnego metropolitalnego biletu komunalnego, biletu zbiorowo-impresowego oraz biletu dla uczestników EURO 2012.

## Ad. 12 - Wolne wnioski.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który przedstawił członkom Zgromadzenia prezentację na temat sprzedaży biletów metropolitalnych od 1.01.2009 r. do 28.02.2010 r. (załącznik numer 3 do protokołu) zwracając uwagę na wysoki stopień wykonania planu.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że z punktu widzenia analizy ekonomicznej nie jest istotna liczba sprzedawanych biletów tylko ich wartość.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, stwierdził że Związek nie powinien się obawiać wzrostu ewentualnej dopłaty do biletów metropolitalnych, na skutek zwiększenia sprzedaży biletów, ponieważ jest to miernik sukcesu „wspólnego biletu”. Dane o sprzedaży biletów metropolitalnych jednoznacznie pokazują, że nie jest to gadżet o znikomym znaczeniu i jeżeli do takiego przedsięwzięcia trzeba będzie więcej dopłacić to zapewne gminy to zrobią.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że powinno się zorganizować konferencję prasową, na której zostałyby pokazane bardzo dobre wyniki sprzedaży biletów metropolitalnych.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że przedstawiciele środków masowego przekazu nie są zainteresowani tymi bardzo dobrymi wynikami sprzedaży biletów metropolitalnych.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, zasugerował, aby Związek umieścił w prasie informację promującą bilety metropolitalne i informację o rosnącej popularności biletu metropolitalnego.

Z uwagi na brak innych wolnych wniosków, Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Zdzisław Miszewski**, zakończył posiedzenie Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w dniu 31 marca 2010 r.

Na tym protokół zakończono.

Podjęte uchwały zostały podpisane przez Przewodniczącego Zgromadzenia Związku.

Protokołowała  
Monika Kopycka

MŁODSZY REFERENT  
DS. ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNYCH

*Kopycka*  
Monika Kopycka

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU  
METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO  
ZATOKI GDAŃSKIEJ

*Kołodziejski*  
Hubert Kołodziejski

Załączniki do protokołu:

- 1) Lista obecności członków Zgromadzenia w dniu 31 marca 2010 r.,
- 2) Metropolitalny komunalny bilet 1-godzinny, bilet zbiorowo-imprezowy oraz bilet dla uczestników EURO 2012,
- 3) Sprzedaż biletów metropolitalnych od 01.01.2009 r. do 28.02.2010 r.