

**Uchwała Nr 1/2009**  
**Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego**  
**Zatoki Gdańskiej**  
**z dnia 25 lutego 2009 r.**

*w sprawie: przyjęcia protokołu z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.*

Działając na podstawie §18 ust.1 Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej [Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007 r., Nr 109, poz. 1770], Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

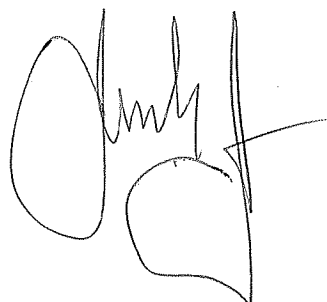
§1

Przyjmuje się protokół z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, jakie odbyło się w dniu 3 grudnia 2008 r., w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Zgromadzenia Związku  
**Marek Stępa**



**Protokół posiedzenia**  
**Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej,**  
**które odbyło się w dniu 3 grudnia 2008 r.**  
**w siedzibie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej**

Na posiedzeniu Zgromadzenia MZKZG obecni byli przedstawiciele Gmin – członków Zgromadzenia (*załącznik nr 1 do protokołu*), Przewodniczący Zgromadzenia Związku pan Marek Stępa, Przewodniczący Zarządu Związku pan Hubert Kołodziejcki oraz pani Mec. Lucyna Dzierżyńska-Bryl reprezentująca MZKZG.

**Porządek obrad:**

1. Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał.
2. Przyjęcie porządku obrad posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z 10 września 2008 r. - projekt uchwały druk numer 1.
4. Uchwała w sprawie określenia wysokości stawki dla potrzeb naliczenia składki członkowskiej w roku 2009 - projekt uchwały druk nr 2.
5. Uchwała w sprawie planu finansowego (budżetu) Związku na rok 2009 - projekt uchwały druk nr 3.
6. Uchwała w sprawie przyjęcia projektu wykazu wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2008, określenia ostatecznego terminu ich dokonania oraz planu finansowego tych wydatków - projekt uchwały druk nr 4.
7. Dyskusja nad projektem uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w ramach transportu komunalnego i kolejowo-komunalnego na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej oraz w ramach Tramwaju Wodnego.
8. Wolne wnioski.

**Ad. 1 - Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, otworzył posiedzenie Zgromadzenia w dniu 3 grudnia 2008 r., dokonał sprawdzenia prawidłowości zwołania posiedzenia oraz potwierdził jego zdolność do podejmowania uchwał.

Na posiedzeniu obecnych było 15-stu członków Zgromadzenia MZKZG, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 18.

**Ad. 2 – Przyjęcie porządku obrad posiedzenia**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, przedstawił porządek obrad posiedzenia. Do przedstawionego porządku obrad nie wniesiono uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania.

Głosowanie za przyjęciem porządku obrad:

Głosy za – 18

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

### **Ad. 3 - Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z 10 września 2008 r. - projekt uchwały druk numer 1**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, poprosił członków Zgromadzenia o wniesienie ewentualnych uwag do protokołu.

Członek Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o., pan **Czesław Kordel**, zaproponował, aby w protokole w dotychczasowych zapisach odnoszących się do osoby pana **Włodzimierza Popiołka** stosować zapis „Zastępca Przewodniczącego Zarządu, Dyrektor ZTM w Gdańsku, pan **Włodzimierz Popiołek**”.

Przewodniczący Zarządu, pan **Hubert Kołodziejski**, zapytał, czy w takim razie należy uściślić w protokole, które z wypowiedzi należą do pana **Włodzimierza Popiołka** jako Zastępcy Przewodniczącego Zarządu, a które jako do Dyrektora ZTM w Gdańsku.

Pan **Czesław Kordel**, Prezes MZK Wejherowo, członek Zarządu Związku, wyjaśnił, że nie trzeba jego zdaniem dokonywać takich podziałów.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, dodał, że z pewnością w protokole należy umieszczać zapis, że pan **Włodzimierz Popiołek** pełni funkcję Zastępcy Przewodniczącego Zarządu MZKZG.

Pozostali członkowie Zgromadzenia Związku zgodzili się na propozycję zgłoszoną przez pana **Czesława Kordel**.

Do protokołu nie wniesiono więcej uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania wraz ze zgłoszonymi poprawkami.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 16/2008 Zgromadzenia MZKZG w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 10 września 2008 r. wraz z poprawkami:

Głosy za – 18

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 16/2008 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 3 grudnia 2008 r. w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 10 września 2008 r. wraz z poprawkami została przyjęta jednogłośnie.

### **Ad. 4 - Uchwała w sprawie określenia wysokości stawki dla potrzeb naliczenia składki członkowskiej w roku 2009 - projekt uchwały druk nr 2**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, przekazał głos Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który poinformował członków

Zgromadzenia, że wysokość stawki składki członkowskiej w roku 2009 została zaplanowana w oparciu o kalkulację przedstawioną jako propozycję na 2009 rok na posiedzeniu Zgromadzenia w dniu 10 września 2008 r. Składka składać się będzie z dwóch części: z pierwszej wynoszącej 1,58 zł w przeliczeniu na jednego mieszkańca stanowiącej dofinansowanie biletu metropolitalnego i drugiej wynoszącej 1,50 zł w przeliczeniu na jednego mieszkańca na funkcjonowanie Biura Związku. Łączna wysokość składki wyniesie zatem 3,08 zł w przeliczeniu na jednego mieszkańca i właśnie taką kwotę gminy miały zarezerwować w budżetach na podstawie informacji przesłanych do gmin we wrześniu 2008 r. (na podstawie ustaleń na Zgromadzeniu MZKZG w dniu 10 września 2008 r.). Składka została podzielona na 4 raty płatne do czwartego dnia każdego miesiąca. W związku z tym pierwsza rata powinna być płatna do 4 stycznia, co wynika z terminów i zobowiązań Związku, np. wypłaty wynagrodzeń dla pracowników, która następuje do piątego dnia każdego miesiąca. Z uwagi na fakt, że w roku 2009, 4 stycznia przypada w niedzielę, płatność pierwszej raty może nastąpić 5 stycznia 2009 r. Płatność pierwszej raty składki możliwa jest także wcześniej, np. w piątek 2 stycznia.

Wójt Gminy Żukowo, pan **Albin Bychowski**, zauważył, że w zależności od tego czy wynagrodzenie dla pracowników płatne jest z dołu czy z góry, to środki na ten cel powinny być zabezpieczone jeszcze w starym roku kalendarzowym.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, odpowiedział, że wynagrodzenie jest płatne z dołu i póki gminy nie wpłacą pierwszej raty składki, nie można realizować pozostałych zobowiązań finansowych, dlatego też poprosił o wpłacanie pierwszej raty w jak najszybszym terminie.

Kierownik Referatu Ekonomicznego w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku, pani **Maria Skoroszewska-Romel**, zauważyła, że składki ZUS, które płaci każda gmina, także są płatne do 5 stycznia 2009 r., a gmina Gdańsk zamierza je zapłacić do końca starego roku kalendarzowego, żeby mieć pewność, że dojdą w terminie.

Na wniosek Burmistrz Miasta Rumia, pani **Elżbiety Rogala-Kończak**, Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, zaproponował, aby w omawianym projekcie uchwały wprowadzić poprawkę w §1 zmieniającym §5 pkt 2 lit. a - „nie później niż dnia 5 stycznia 2009 roku”.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, zaproponował, aby w miarę możliwości każdej gminy, płatność tej pierwszej raty składki nastąpiła jednak wcześniej.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, zarządził głosowanie nad poprawką do omawianej uchwały w §1 zmieniającym §5 pkt 2 lit. a - „nie później niż dnia 5 stycznia 2009 roku”. Poprawka została przyjęta jednogłośnie, toteż przystąpiono do głosowania uchwały wraz z przyjętą poprawką.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 17/2008 Zgromadzenia MZKZG w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku z dnia 11 lipca 2007 r. numer 14/2007 (z późniejszymi zmianami zawartymi w uchwale Zgromadzenia Związku z dnia 23 kwietnia 2008 r. numer 9/2008) dotyczącej wysokości stawki dla obliczenia składki członkowskiej Gmin – członków Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej oraz zasad i terminów jej wnoszenia do Związku:

Głosy za – 18

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 17/2008 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 3 grudnia 2008 r. w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku z dnia 11 lipca 2007 r. numer 14/2007 (z późniejszymi zmianami zawartymi w uchwale Zgromadzenia Związku z dnia 23 kwietnia 2008 r. numer 9/2008) dotyczącej wysokości stawki dla obliczenia składki członkowskiej Gmin – członków Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej oraz zasad i terminów jej wnoszenia do Związku została przyjęta jednogłośnie.

#### **Ad. 5 - Uchwała w sprawie planu finansowego (budżetu) Związku na rok 2009 - projekt uchwały druk nr 3**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który stwierdził, że budżet na 2009 rok jest zrównoważony po stronie dochodów i wydatków i wynosi 9 792 251 zł. Z większych inwestycji w maju planowane jest zamieszczenie na stronie internetowej Związku elektronicznej zintegrowanej mapy obszaru działania MZKZG z liniami komunikacyjnymi, m.in. dla lepszego planowania podróży dla mieszkańców i turystów. Planowany jest także zakup streamera do przechowywania danych na potrzeby Biura Związku. Główne wydatki związane będą z zakontraktowaniem usług, a po stronie dochodów kluczową pozycję stanowią przychody z biletów metropolitalnych, a składka w wysokości 1,58 zł w przeliczeniu na jednego mieszkańca stanowi dopełnienie kwoty niezbędnej do zakupu usług umożliwiających realizację podróży na podstawie biletów metropolitalnych.

Burmistrz Miasta Rumia, Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej Związku, pani **Elżbieta Rogala-Kończak**, przedstawiła pozytywną opinię Komisji Rewizyjnej na temat planu finansowego (budżetu) Związku na rok 2009.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, przedstawił opinię Regionalnej Izby Obrachunkowej na temat planu finansowego (budżetu) Związku na rok 2009. RIO nie zgłosiła uwag ani zastrzeżeń do planu.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, poprosił członków Zgromadzenia o ewentualne uwagi do omawianej uchwały.

Kierownik Referatu Ekonomicznego w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku, pani **Maria Skoroszewska-Romel**, zwróciła uwagę na brak założeń ekonomicznych w planie, np. wskaźnika inflacji i wzrostu wynagrodzeń czy wzrostu cen mediów. Jej zdaniem wzrost cen mediów jest zbyt mały (3,5%), natomiast wzrost w funduszu wynagrodzeń zbyt duży (12,41%) i nie wiadomo czym są one powodowane.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, iż wzrost w przypadku wynagrodzeń związany jest z podwyżką płac, która została wprowadzona na podstawie rozporządzenia w 2008 r. Ponadto dopiero od 2009 r. pracownikom MZKZG przysługiwać będą tzw. 13-nastki, stąd aż 645% wzrost. Szereg tych elementów składa się na omawiany wzrost w funduszu wynagrodzeń.

Kierownik Referatu Ekonomicznego w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku, pani **Maria Skoroszewska-Romel**, zwróciła uwagę, że w planie powinien znaleźć się wzrost średniej płacy oraz opis wskaźnika, który powoduje, że wysokość planowanego funduszu wynagrodzenia wzrasta tak bardzo w porównaniu z innymi elementami planu.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, zapytał czy w 2009 r. zmienia się stan osobowy pracowników Biura Związku.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, iż stan osobowy pracowników nie ulegnie zmianie, natomiast wzrost wynagrodzenia wynika właśnie z wyżej omówionych czynników. Jednakże w przypadku integracji, która być może nastąpi jeszcze w 2009 r., stan osobowy pracowników będzie musiał ulec nieznacznym zmianom i stąd w poszczególnych paragrafach pojawiają się pewne parametry mające na celu przewidywanie tych zdarzeń.

Burmistrz Miasta Rumia, pani **Elżbieta Rogala-Kończak**, zadała pytanie o ile wzrośnie planowane wynagrodzenie pracowników.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że plan na 2009 rok nie przewiduje wzrostu wynagrodzeń dla pracowników, zaplanowane są jedynie nagrody dla pracowników wyróżniających się wykonywaną pracą oraz rezerwa zapewniająca możliwość ewentualnego zwiększenia wymiaru etatów.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że nie został w pełni przekonany wyjaśnieniami, gdyż w dalszym ciągu nie ma jasności skąd wynika wzrost w funduszu płac przy braku podwyżek. Wyraził opinię, że wzrost wynagrodzeń może być przewidywany a plan powinien być rzeczywisty, dopiero później może nastąpić korekta.

Burmistrz Miasta Rumia, pani **Elżbieta Rogala-Kończak**, wyraziła opinię, że błędem jest nie uwzględnienie w planie podwyżek wynagrodzeń, gdyż nawiązuje on do zmieniającej się inflacji.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zauważył, że członkowie Zgromadzenia chętnie wyrażą zgodę na podwyżki dla pracowników o ile zostaną one ustalone w postaci wskaźnika, ale przy stałym stanie zatrudnienia i braku planowanych podwyżek, przedstawiony wzrost w funduszu wynagrodzeń nie ma uzasadnienia.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, zapytał czy członkowie Zgromadzenia chcą sformułować wniosek w tej sprawie czy tylko wyrazić swoją opinię.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, odpowiedział, że jego zdaniem należy przyjąć uchwałę bez uwag, ale na przyszły rok należy doprecyzować plan i zamieścić do niego bardziej szczegółowy opis wraz z wskaźnikami, aby sytuacja, w której wystąpiły pewne wątpliwości, się nie powtórzyła.

Burmistrz Miasta Reda, pan **Krzysztof Krzemiński**, poprosił o wyjaśnienie komu przysługuje zwrot kosztów przewidziany w wydatkach od osób fizycznych.

Burmistrz Miasta Rumia, pani **Elżbieta Rogala-Kończak**, wyjaśniła, że zwrot kosztów przysługuje Radnym Miast i Gmin.

Kierownik Referatu Ekonomicznego w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku, pani **Maria Skoroszewska-Romel**, poprosiła o wyjaśnienie 1000% wzrostu wydatków na usługi ekspertyz.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że w ekspertyzach przewidziane jest zamówienie opinii prawnej dotyczącej możliwości dalszej integracji - czy Związek ma możliwość władczego powierzenia usług organizowania komunikacji miejskiej. Ustalenie odpowiedzi na to pytanie jest niezmiernie istotne z punktu widzenia dalszych działań Związku. Przewidziana kwota pozwoli uzyskać opinię od cenionej kancelarii prawnej. Kierownik Referatu Ekonomicznego w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku, pani **Maria Skoroszewska-Romel**, zapytała jaka kwota jest planowana na wykonanie tej ekspertyzy.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że na wykonanie tej ekspertyzy przewidziana jest kwota określona w planie wydatków w paragrafie 4390, która będzie podlegać negocjacom.

Burmistrz Miasta Rumia, pani **Elżbieta Rogala-Kończak**, zapytała o nazwisko osoby, do której Związek zwróci się w wykonaniu ekspertyzy.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, poprosił o wyjaśnienie dlaczego to Związek, a nie poszczególne gminy, np. gmina Gdynia, mają płacić za wykonane ekspertyzy. Uzasadził swoje stanowisko tym, że Miasto Gdańsk prowadząc negocjacje z ZKM w Gdańsku wykonała niezbędne ekspertyzy na własny koszt, toteż jego zdaniem inne gminy powinny płacić za siebie, a nie powinno być to pokrywane z pieniędzy Związku.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że zamawiana ekspertyza dotyczy sytuacji Związku a nie poszczególnych gmin. Innym przykładem pytania stawianym kancelarii prawnej będzie czy Związek może przyjąć umowy zawierane w różnym trybie. Ekspertyza zamawiana będzie u prof. M. Kuleszy.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zwrócił uwagę, że podobna ekspertyza dla Miasta Warszawy została wykonana i z jej wynikami można się zapoznać za darmo.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że Związek nie jest gminą i sytuacja Związku nie jest analogiczna jak sytuacja jednej gminy i dlatego uzasadnione jest zlecenie tej analizy prawnej i w konsekwencji poniesienie kosztów wykonania tej ekspertyzy. Ponadto opinia w tej sprawie pozwoli członkom Zgromadzenia podjąć decyzję w jaki sposób toczyć się będą dalsze działania związane z integracją.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, zwrócił uwagę, że Miasto Gdynia może samo wystąpić o wykonanie podobnej ekspertyzy prawnej, jednak nie da ona odpowiedzi na sytuację występującą obecnie w Związku, gdyż ekspertyza ta dotyczyć ma sytuacji prawnej Związku a nie gminy.

Burmistrz Miasta Rumia, pani **Elżbieta Rogala-Kończak**, wyraziła opinię, że dzięki uzyskanej opinii prawnej chciałaby być spokojna, czy działania poszczególnych gmin w Związku są zgodne z systemem prawnym, jako poparcie tego, że działania Związku zmierzają w dobrym kierunku.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, wyraził zdanie, że każda gmina powinna sama zamówić opinie prawne dla swoich pomysłów, jednak Związek powinien szukać wspólnego mianownika, gdyż to on będzie przyszłym zleceniodawcą. Zamówienie takiej ekspertyzy prawnej będzie działaniem korzystnym dla całego Związku, a nie dla poszczególnych gmin.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że został przekonany do zamówienia omawianej ekspertyzy prawnej dla celów integracji w Związku.

Kierownik Referatu Ekonomicznego w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku, pani **Maria Skoroszevska-Romel**, zapytała skąd wynika 25% wzrost opłat czynszowych Biura Związku.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że jest to decyzja właściciela obiektu - spółki Miasta Gdańsk, od której Związek wynajmuje siedzibę, a która narzuciła tak wysoką skalę podwyżek czynszu.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, dodał, że zapewne kwota zaplanowana na podwyżki nie oznacza braku prób negocjacji tej kwoty z właścicielem obiektu.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, potwierdził, że negocjacje w tej sprawie były prowadzone, ale nie wykluczył podjęcia kolejnej próby wynegocjowania niższych stawek czynszu.

Kierownik Referatu Ekonomicznego w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku, pani **Maria Skoroszewska-Romel**, zauważyła, że w planie przewidziany został zbyt mały wzrost cen energii i prawdopodobnie będzie wymagał on korekty.

Ponieważ nie zgłaszano dalszych uwag i wniosków, Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, zakończył dyskusję dotyczącą planu finansowego na 2009 r. Na zakończenie dyskusji ustalono, że zgłoszone uwagi nie mają charakteru wniosków o zmianę w projekcie uchwały, a jedynie uwag i zaleceń, które Zarząd Związku powinien uwzględnić przy konstruowaniu planu finansowego (budżetu) na rok kolejny.

W związku z brakiem dalszych uwag i wniosków, przystąpiono do głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 18/2008 Zgromadzenia MZKZG w sprawie planu finansowego (budżetu) Związku na 2009 rok:

Głosy za – 18

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 18/2008 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 3 grudnia 2008 r. w sprawie planu finansowego (budżetu) Związku na 2009 rok została przyjęta jednogłośnie.

**Ad. 6 – Uchwała w sprawie przyjęcia projektu wykazu wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2008, określenia ostatecznego terminu ich dokonania oraz planu finansowego tych wydatków - projekt uchwały druk nr 4**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który wyjaśnił, iż zaplanowana na 2008 r. kwota stanowiąca refundację utraconych przychodów dla organizatorów w związku z honorowaniem biletów metropolitalnych z różnych względów nie została w pełni skonsumowana, co w celu prawidłowego rozliczenia projektu wspólnego biletu powoduje, iż płatności za zrealizowane usługi w grudniu zostaną zapłacone w wyższej kwocie w styczniu. Niezbędne jest zatem zabezpieczenie środków niewygasających w kwocie 481 408,67 zł na zapłatę faktur za zrealizowanie usług w grudniu 2008 r. Stanowią one część płatności za ten miesiąc dla organizatorów komunikacji komunalnej i będą zrealizowane w 2009 r. w terminie do 31 marca 2009 r.

Do omawianej uchwały nie wniesiono żadnych uwag, toteż przystąpiono do jej głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 19/2008 Zgromadzenia MZKZG w sprawie przyjęcia projektu wykazu wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2008, określenia ostatecznego terminu ich dokonania oraz planu finansowego tych wydatków:

Głosy za – 18

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.



Uchwała Nr 19/2008 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 3 grudnia 2008 r. w sprawie przyjęcia projektu wykazu wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2008, określenia ostatecznego terminu ich dokonania oraz planu finansowego tych wydatków została przyjęta jednogłośnie.

**Ad. 7 - Dyskusja nad projektem uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w ramach transportu komunalnego i kolejowo-komunalnego na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej oraz w ramach Tramwaju Wodnego**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który zaprezentował na slajdach projekt uprawnień i przypomniał, że na poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia przedstawiony został projekt taryfy metropolitalnej. Na przedstawionych slajdach (*załącznik nr 2 do protokołu*), zostały pokazane uprawnienia podstawowe dla transportu komunalnego oraz dla Tramwaju Wodnego dla poszczególnych gmin. Zaproponowane zostały także uprawnienia dodatkowe, które każda gmina mogłaby wykupić. W obecnej sytuacji nie udało się bardziej ujednoclić wykazu uprawnień, gdyż władze poszczególnych gmin chcą zachować dotychczasowe uprawnienia dla osób korzystających z przejazdów ulgowych i bezpłatnych. Przewodniczący Zarządu Związku poprosił o głosy do dyskusji oraz o opinie, które w tej sprawie mogłyby napływać do Związku.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, wyraził zdanie, że oczekuje w projekcie uprawnień pełnej integracji - jednego spójnego systemu. Natomiast dodatkowe uprawnienia mogłyby być wykupywane, np. przez MOPSY czy dotacje, natomiast wykaz uprawnień powinien być jak najkrótszy i jak najbardziej czytelny. Należałoby się także zastanowić czy wszystkim grupom osób uprawnienia się należą, gdyż może korzystniej byłoby odebrać uprawnienia niektórym grupom i jednocześnie obniżyć ceny biletów. Na przykładzie Gdańska można bowiem powiedzieć, że dwukrotna obniżka cen biletów przy jednoczesnej podwyżce opłat za parkowanie w centrum miasta, spowodowała znaczny wzrost wpływów ze sprzedaży biletów do budżetu miasta. Powodem do zastanowienia się nad likwidacją niektórych uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych jest artykuł mówiący o danych z systemu karty elektronicznej Miasta Wejherowa, w którym zamieszczono informacje o tym, że w ciągu miesiąca na jednym przystanku autobusowym wsiadło łącznie 456 osób, w tym: aż 321 osób korzystało z przejazdów bezpłatnych, 83 z biletów normalnych a 52 z ulgowych. Według pana Macieja Lisickiego, istnieją uprawnienia ustawowe, które muszą obowiązywać, a pozostałe można by zlikwidować do minimum i obniżyć ceny biletów.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, wyraził zdanie, że likwidacja ulg powinna rozpocząć się od Gdańska, gdyż Wejherowo nie ma więcej grup uprawnionych pasażerów do korzystania z przejazdów bezpłatnych lub ulgowych niż Gdańsk. Ponadto Wejherowo poprzez system kart elektronicznych stale monitoruje te grupy osób. Zgodził się natomiast z panem Maciejem Lisickim, że proponowany wykaz uprawnień cechuje się brakiem integracji, gdyż jedynie zbiera on dotychczasowe zapisy, a nie tworzy czegoś nowego. Ponadto problem uprawnień przy przekraczaniu granic poszczególnych gmin nadal pozostaje nierozwiązany. Prezentowany projekt wymaga dalszego doprecyzowania.

Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Antoni Szczyt**, zauważył, że w Gdańsku nie ma uprawnień dla służb mundurowych, natomiast są one w Wejherowie.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, przedstawił dane dotyczące struktury pasażerów z wejherowskiego systemu biletu elektronicznego i gdyńskich badań marketingowych (*załącznik nr 3 do protokołu*), które pokazują, że jeśli chodzi o przejazdy odpłatne to w Wejherowie przeciętnie 58% pasażerów korzysta z przejazdów ulgowych, 39% z przejazdów normalnych, a ok. 3% z przejazdów na podstawie biletów metropolitalnych. Przy czym w zestawieniu tym nie zostały uwzględnione osoby nie posiadające biletu, tzw. gapowicze. Wśród osób posiadających bilety ulgowe były to 68% uczniów, 24% emerytów, 6,5% studentów, 0,71% mieszkańcy miast Rumia - Gdańsk - Gdynia, a pozostali to kombatanci, inwalidzi słuchu i dzieci do lat czterech. Osoby posiadające uprawnienia do przejazdów bezpłatnych to głównie osoby po 70-tym roku życia (52%), osoby całkowicie niezdolnego pracy (39%), honorowi dawcy krwi (4%), niepełnosprawne dzieci i młodzież (2%), a pozostali to ociemniali, inwalidzi wojenni i wojskowi oraz pracownicy MZK Wejherowo. W Gdyni natomiast wśród osób korzystających z uprawnień do przejazdów ulgowych 43% stanowią uczniowie, 29% emeryci i renciści, 27% studenci a 1% pozostałe grupy, natomiast wśród osób korzystających z uprawnień do przejazdów bezpłatnych 58% stanowią osoby powyżej 70 roku życia, 13% inwalidzi, 11% osoby z biletem pracowniczym, 6% dzieci do lat czterech i 12% pozostałe grupy.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, podsumował, że w ostatnich latach wskaźnik korzystania z komunikacji miejskiej przez osoby uprawnione do przejazdów ulgowych i bezpłatnych nie zmienia się i wynosi około 2/3 wszystkich pasażerów komunikacji miejskiej.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Dyrektor ZTM w Gdańsku, pan **Włodzimierz Popiołek**, zauważył, że spośród tych osób, które korzystają z uprawnień do przejazdów ulgowych, ulgi ustawowe należą się wyłącznie uczniom, studentom i kombatantom. Pozostałe ulgi nadawane są przez organy samorządowe.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że na podstawie przedstawionych danych z łatwością można byłoby zwiększyć przychody ze sprzedaży biletów zmniejszając ilość grup osób korzystających z uprawnień, przy jednoczesnej obniżce cen biletów.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, zapytał czy wg władarzy miast i gmin istnieje szansa rezygnacji z poszczególnych grup uprawnień. Zwrócił także uwagę na specyficzne rodzaje uprawnień w poszczególnych miastach i gminach, np. w gminie Kosakowo uczniowie mają prawo do przejazdów bezpłatnych na terenie gminy do szkoły i z powrotem, z czego trudno będzie gminie zrezygnować. Poprosił, aby gminy przekazały swoje propozycje dotyczące likwidacji poszczególnych uprawnień na swoim terenie. Podkreślił, że jego zdaniem także należy dążyć do ujednoczenia uprawnień, a uprawnienia dodatkowe mogłyby zostać wykupywane przez poszczególne instytucje, np. urzędy pracy dla osób aktywnie poszukujących pracy, ale tylko na terenie danej gminy.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zaproponował, aby dążyć do maksymalnego ujednoczenia wykazu uprawnień do korzystania z przejazdów ulgowych i bezpłatnych i likwidowania niektórych grup uprawnień połączonego wraz z obniżką cen biletów. Zaproponował, aby stworzyć całościowy pakiet, na który zgodzą się wszystkie gminy tworzące Związek, gdyż wtedy łatwiej będzie przekonać Radnych Miast i Gmin do jego

akceptacji. Należałoby zaproponować odebranie uprawnień niektórym grupom przy znacznej obniżce cen biletów.

Przewodniczący Komisji Polityki Finansowej i Strategii Miasta Sopot, pan **Jarosław Kempa**, zgodził się z propozycją pana Macieja Lisickiego, gdyż celem Związku jest harmonizacja i dążenie do pełnej integracji. Zgodził się, że stworzenie pakietu uprawnień wraz z obniżką cen byłoby rozwiązaniem najlepszym.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Dyrektor ZTM w Gdańsku, pan **Włodzimierz Popiołek**, zapytał na ile wspólny katalog uprawnień będzie dopasowany do uprawnień SKM i Tramwaju Wodnego.

Członek Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o., pan **Czesław Kordel**, stwierdził, że dopóki wspólny katalog uprawnień nie zostanie stworzony, ciężko jest mówić o jakiegokolwiek obniżce cen biletów. Zgodził się natomiast z panem Maciejem Lisickim w sprawie wykupu poszczególnych ulg, z tym że może pojawić się problem jak wyliczyć za nie zapłatę. Podkreślił, że wejherowski system karty elektronicznej pozwala na dokładną wycenę wykupu ulg nawet dla konkretnej osoby, co pokazuje realne koszty korzystania z uprawnień. Jednak nie wszystkie gminy mają możliwość korzystania z tak precyzyjnych danych.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, zwrócił uwagę, że na obecnym posiedzeniu Zgromadzenia prowadzona miała być dyskusja nad projektem uprawnień do korzystania z przejazdów ulgowych i bezpłatnych, a nie podejmowane konkretne decyzje. Zaproponował, aby na kolejne posiedzenie Zgromadzenia został przygotowany wspólny projekt uprawnień dla wszystkich gmin, z uwzględnieniem możliwości wykupu uprawnień przez daną gminę, gdyż sytuacja każdej gminy jest specyficzna. Zauważył, że jak najszybsze wprowadzenie kart dla poszczególnych pasażerów w pozostałych gminach, na wzór Wejherowa, umożliwi dokładniejsze rozliczanie kosztów uprawnień.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, dziękując za zabrane dotychczas głosy w dyskusji, poruszył inny wątek związany z uprawnieniami do korzystania z przejazdów bezpłatnych - uprawnienia dla pracowników jednostek komunikacji miejskiej i ich rodzin. Wątek ten jest istotny, gdyż obecnie każdy organizator posiada odrębne przepisy, np. w Gdańsku funkcjonują tylko przejazdy służbowe dla pracowników a w Gdyni i Wejherowie istnieją bilety pracownicze i rodzinne. Ponieważ kwestia ta budziła wiele wątpliwości już na Zarządzie Związku, ustalono, że można by wprowadzić bilety pracownicze dla trzech grup osób - kierowców i motorniczych, kontrolerów biletów oraz osób zajmujących się nadzorem ruchu. Pozostałe grupy osób mogłyby korzystać ewentualnie z biletów wykupywanych przez zakład pracy.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że jego zdaniem kierowcy i kontrolerzy biletów nie muszą posiadać biletów pracowniczych, gdyż będąc w pracy nikt ich o posiadanie biletu pytać nie będzie. Stwierdził również, że temat likwidacji uprawnień jest tematem trudnym, ale nie chciałby znaleźć się w sytuacji, w której będzie musiał uzasadniać dlaczego ulgi odbiera się np. Sybirakom, a daje się, albo zostawia pracownikom.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, zgodził się z wcześniejszą wypowiedzią, że odbieranie uprawnień jest bardzo trudnym zadaniem i z pewnością wzbudzi falę protestów, ale jest to koszt jaki należy ponieść w imię wspólnej integracji. Celem Związku powinno być dążenie do ujednoczenia wykazu uprawnień.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zauważył, że do przekazania publicznej wiadomości na temat likwidacji niektórych uprawnień potrzebna będzie duża odwaga, ale i wspólne działanie, ponieważ jeżeli każda gmina przedstawi taki sam pakiet wykazu uprawnień wraz z obniżką cen biletów, to projekt ten może zostać obroniony. Trzeba

będzie liczyć się także z silną opozycją związków zawodowych, zwłaszcza w Gdyni, ale przy założeniu, że gmina lub instytucje mogą wykupić dodatkowe uprawnienia dla poszczególnych grup osób, wprowadzenie zmian może się udać.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, również podkreślił wagę wspólnego działania i zwrócił uwagę, że jeśli chodzi o bilety pracownicze to tą sprawę będzie mogła uregulować każda firma we własnym zakresie.

Członek Zarządu Związku, Dyrektor ZKM w Gdyni, pan **Olgięrd Wyszomirski**, nawiązując do wypowiedzi pana **Macieja Lisickiego**, zwrócił uwagę, że brak biletów pracowniczych będzie zapisem martwym, gdyż powszechnie wiadomo, że istnieje porozumienie pomiędzy kontrolerami a kierowcami czy osobami zajmującymi się nadzorem ruchu, którzy i tak będą korzystał z przejazdów bezpłatnych. Należy zatem uniknąć sytuacji dwuznacznych i zostawić uprawnienia do korzystania z przejazdów bezpłatnych dla tych trzech grup osób. Wykupywanie uprawnień przez firmę stanie się tylko przetrucaniem pieniędzy.

Przewodniczący Komisji Polityki Finansowej i Strategii Miasta Sopot, pan **Jarosław Kempa**, zauważył, że takie wyróżnienie dla pewnej grupy pracowników jest swego rodzaju otwarciem puszeki - co spowoduje, że kolejne grupy będą o takie wyróżnienie występować, a wykaz uprawnień powinien być czytelny, jasny i przejrzysty.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, podsumowując stwierdził, że dyskusja w zakresie wykazu uprawnień do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych pozostaje otwarta.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zwrócił uwagę, że należy się spieszyć z podjęciem jednoznacznych działań, gdyż pieniądze pochodzące z dofinansowania osób korzystających z uprawnień przekładają się na obowiązującą taryfę i należy jak najszybciej uzgodnić oba projekty.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, zgodził się, że oba projekty należy rozpatrywać razem, ale na obecnym posiedzeniu nie chciałby podejmować żadnych decyzji.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, zakończył dyskusję nad projektem uprawnień do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych i zaproponował przejście do ostatniego punktu porządku obrad.

#### Ad. 8 - Wolne wnioski

a. Przewodniczący Rady Miasta Sopotu, pan **Wiczesław Augustyniak**, zapytał czy byłoby możliwe wprowadzenie kolejnych rodzajów biletów metropolitalnych - biletu siedmiodniowego oraz rodzinnego.

b. Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, poruszył zagadnienie zmian statutu oraz uwag do wspólnej taryfy. Zauważył, że do chwili obecnej nie wpłynęły żadne dodatkowe uwagi dotyczące obu zagadnień.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, stwierdził, że uwagi mogą nadal spływać do członków Zarządu.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, zauważył, że propozycje zmian powinny wpłynąć do Zarządu Związku najpóźniej do dnia dzisiejszego, ale te które zostaną wysłane po tym terminie także zostaną rozpatrzone.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zapytał członków Zgromadzenia, głównie Prezydentów Gdyni i Wejherowa, czy są gotowi na

wprowadzenie nowej taryfy, która pozwoliłaby zwiększyć wpływy ze sprzedaży biletów.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, stwierdził, że nie może wyrazić swojej opinii, póki nie pozna społecznych i ekonomicznych skutków wprowadzenia nowej taryfy, tym bardziej że nadal pozostaje do rozstrzygnięcia kwestia obniżonej ceny dla biletów elektronicznych.

- c. Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejcki**, przedstawił członkom Zgromadzenia slajdy prezentujące sprzedaż biletów metropolitalnych w okresie od stycznia do października 2008 r. (*załącznik nr 4 do protokołu*). Zwrócił uwagę, że w miesiącach letnich (lipiec - sierpień) nie nastąpił spadek sprzedaży biletów, a we wrześniu sprzedaż niemal wzrosła dwukrotnie, m.in. z powodu zmiany cen biletów SKM oraz pojawienia się nowych klientów biletów metropolitalnych, głównie uczniów i studentów.

Z uwagi na brak innych wolnych wniosków, Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Marek Stępa**, zakończył posiedzenie Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.

Na tym protokół zakończono.

Podjęte uchwały zostały podpisane przez Przewodniczącego Zgromadzenia Związku.

Protokołowała  
Monika Gawrysiak

PODINSPEKTOR  
DS. ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNYCH

*Gawrysiak*  
Monika Gawrysiak

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU  
METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO  
ZATOKI GDAŃSKIEJ

*Kołodziejcki*  
Hubert Kołodziejcki

Załączniki do protokołu:

- 1) Lista obecności członków Zgromadzenia w dniu 3 grudnia 2008 r.,
- 2) Projekt uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych,
- 3) Struktura pasażerów w różnych przekrojach w MZK Wejherowo oraz ZKM w Gdyni,,
- 4) Raport ze sprzedaży biletów metropolitalnych za okres styczeń – październik 2008 r.